

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

tajmnice výboru: Bc. Zuzana Zavázalová, tel. 386 720 459, e-mail: zavazalova@kraj-jihocesky.cz

České Budějovice dne 2. 6. 2026

Zápis č. 9

z jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje,
které se konalo dne 2. 6. 2026 od 13,00 hodin
v zasedací místnosti SECESE v budově Krajského úřadu Jihočeského kraje, České Budějovice

Přítomni: Ing. Robert Flandera, Ing. Lukáš Mašín, Magdalena Opolzerová, Ing. Martin Marek, Ludmila Pánková, Mgr. Viktor Lavička, Ing. Jan Velikovský, MBA, JUDr. Martin Kupec, Ph.D, Ing. Pavel Hudler;

Omluven: Petr Sojka;

Neomluveni: Bedřich Jareš, Ing. Michal Türk, Bc. Jiří Švec;

Přizváni: MUDr. Martin Kuba, hejtmán Jihočeského kraje
JUDr. Andrea Tetourová, vedoucí odboru ODSH

Návrh programu jednání:

1. Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu – aktualizace 2026
2. Program investiční a neinvestiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje – aktualizace 2026
3. Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy Správy a údržby silnic Jihočeského kraje (mimo pátevní a základní síť) – aktualizace 2026
4. Různé

Jednání zahájil a řídil předseda výboru Ing. R. Flandera. Pan předseda přivítal všechny přítomné. Přítomno 7 členů výboru. Výbor je usnášeníschopný. Všichni v předstihu obdrželi podklady programu jednání. Návrh programu byl všemi přítomnými členy DV schválen.

Po schválení programu dorazil Ing. M. Marek, přítomno 8 členů DV.

K bodu 1 programu jednání

Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu – aktualizace 2026

R. Flandera otevřel bod č. 1 a předal slovo A. Tetourové: Jedná se o aktualizaci 3 Bílých knih, aktualizováno pořadí dle připravenosti akcí, vyřazení dokončených projektů, doplnění nových akcí a průběžná koordinace s Policií ČR, obcemi a Správou železnic. Letošní rok jde v rámci BESIPU do realizace 6 staveb, desítky projektů jsou v přípravě. Bezpečnostní inspekce se soustředí na identifikaci dopravně nebezpečných míst a úseků na vybrané síti Jihočeského kraje. Jednotlivé akce byly rozděleny do oddílů dle charakteru řešeného úseku, a to na opatření řešící nehodové křižovatky, nehodové úseky a rizikové železniční přejezdy. Pět dokončených akcí vyřazeno: Český Rudolec, Hrachoviště, Sedlec, Blažejov - J. Hradec a Hluboká nad Vlavou. Tři křižovatky pokračují v realizaci v letošním roce. Tři nové doplněny: Malenice, Vyšší Brod a „Okružní křižovatka na silnici II/163 ve Frymburku“.

V oddíle řešení nehodových úseků je uvedeno 26 akcí, v současné době probíhá realizace 1 akce. Dále je 12 akcí uvedeno v pořadí dle stupně připravenosti, posledních 13 akcí je uvedeno bez stanoveného pořadí, neboť na ně není zpracována žádná dokumentace, vyřazena 1 dokončené akce Tyršova ulice v Kardašově Řečici, doplnění 3 nových akcí: homogenizace silnice u Archeoskanzenu Trocnov, rozšíření silnice nad Zábrdským mlýnem a rozšíření silnice Dvorce u Tučap.

Řešení rizikových železničních přejezdů je průběžně projednáván se Správou železnic a příprava akcí probíhá u jednotlivých akcí ve vzájemné koordinaci. V letošním roce je naplánována Správou železnic realizace 9 z celkového počtu 22 železničních přejezdů.

P. Hudler dotaz na objem investic.

A. Tetourová: Celkově 3 miliardy Kč, na tyto akce stovky mil. Kč, BESIP přispívá na 1 konkrétní akci pro kraj 15 mil. Kč.

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

I. bere na vědomí

Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu – aktualizace 2026, uvedený v příloze č. 1 návrhu;

II. doporučuje zastupitelstvu kraje

schválit Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu – aktualizace 2026, uvedený v příloze č. 1 návrhu.

Hlasování:

8/0/0

Usnesení bylo přijato.

On-line připojení M. Kupce. Přítomno 9 členů DV.

K bodu 2 programu jednání

Program investiční a neinvestiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje – aktualizace 2026

A. Tetourová: Akce vyčleněny mimo Bílou knihu, tradiční členění výstavby, opravy, mosty. V sekci mostů bylo aktualizováno pořadí všech mostů, a to na základě aktuálního stavebně technického stavu mostů. Současně byly doplněny další mosty s nevyhovujícím stavebně technickým stavem. Z důvodu naléhavosti řešit stavebně technický stav je v evidenci oprav a rekonstrukcí mostních objektů, případně nových mostů, uvedeno celkem 130 akcí, z toho u 28 akcí realizace probíhá. Dále je zde uvedeno celkem 63 akcí s uvedením pořadí dle stupně připravenosti, to znamená na tyto akce je zpracována projektová dokumentace v různých stupních. Následuje celkem 39 akcí, na které není zatím zpracována žádná projektová dokumentace. Opravy: Investiční akce jsou rozděleny dle priorit do tří oddílů, a to na akce s vysokou prioritou, se střední prioritou a s nízkou prioritou. V rámci investičních akcí na silnicích II. třídy je celkem uvedeno 53 akcí, z toho v současné době probíhá nebo započne stavební realizace 5 akcí, u dalších 30 akcí je zpracována projektová dokumentace v různých stupních a 18 akcí nemá jakoukoliv projektovou dokumentaci zpracovanou. Pořadí akcí bylo upraveno dle stupně připravenosti.

Ve 13:15 hod. přivítal pan předseda na jednání dopravního výboru pana hejtmana, který dal členům DV prostor pro dotazy k aktuálnímu tématu IDESKA.

V. Lavička vznesl dotaz k zakomponování dálkových vlakových spojů.

M. Kuba: Ano, povedlo se, jako jedinému Jihočeskému kraji. Bude zkušebně spuštěno. Díky jednotnému tarifu pro všechny dopravce si můžete koupit jednu jízdenku na celou cestu a neřešit, jestli pojedete vlakem, autobusem, MHD nebo použijete více způsobů zároveň. Budeme 1. kraj, který integruje veřejnou dopravu. Zároveň dochází k vyrovnání ceny jízdenek, takže na jedné trase zaplatíte stejnou cenu za cestu vlakem i autobusem. Jedna z největších změn, kterou IDESKA přináší, je zavedení předplatních jízdenek pro cestující, kteří pravidelně využívají veřejnou dopravu k dojíždění, například do školy nebo zaměstnání. Předplatní jízdné bude možné zakoupit s platností: 7, 30, 90, 180, 366 dní nebo školní rok. Výhodnější ceny pro pravidelné dojíždění, čím delší předplatní jízdné, tím levnější jízdenka. Zavedení jednotného tarifu přináší na vybraných trasách páteřní vlakové linky, se kterými do Českých Budějovic dostanete rychleji. Autobusy v těchto oblastech nově zajistí pohodlný svoz z okolních obcí, ze kterých vás dovezou na nejbližší přestupní bod s návazností na vlakové spoje. Na jiných linkách zase dochází ke zkrácení, což sice přináší přestup navíc, ale díky tomu lze zajistit více spojů, které mají mezi sebou garantované návaznosti. Př. ceny jízdného pro trasu: ČB – ČK, aktuální cena za jízdu: autobus 39 Kč, vlak 62 Kč, IDESKA: 53 Kč, předplatní jízdné IDESKA 30 dní: 40 Kč, 90 dní: 32 Kč.

Nejde pouze o změnu jízdních řádů, mění se vše, zavádí se aplikace, e-shop, vydávání karet, tvorba cen. Spuštění je naplánováno na 1. 7. , zvolili jsme nejkldnější období, abychom se vyhnuli zástupů dětí do škol. Aplikaci si již nyní začínají stahovat, karty pro seniory, zvyšuje se mediální kampaň, srovnání krátké trasy, navýšení pro občany, kteří jezdí denně, řeší se nákup aplikace, nákup nových autobusů, 150 nových řidičů

společností. Od r. 2017 nedošlo ke zdražení jízdného. Objem vybraného jízdného tvoří 13 % nákladů, zbývající financuje kraj, bylo posouzeno více variant, ale nechtěli jsme zdražovat.

M. Opolzerová: Budete dělat vyhodnocení a bude případně prostor pro úpravy?

A. Tetourová: Zrušili se souběžné spoje autobusů a vlaků, nedávalo to ekonomický smysl, ty se vracet nebudou. Spoje se přidávají do menších obcí, při počtu 3 a méně cestujících kraj spoj zruší, musí si přispět obec.

M. Kuba: Ano, vyhodnotíme. Od května už hodně autobusů jezdí, lidé jsou spokojeni. Není to jednoduché, např. na trase jednoho autobusu je několik škol, které začínají v odlišnou hodinu a vyhovět všem naráz opravdu nelze.

A. Tetourová má trochu obavy, aby se vlaky nepřepřehňovaly.

M. Kuba: Záleží na objemu, počtu km, počtu osob; dálkové autobusy nejsou, hodně se jezdí vlakem do zaměstnání trasa Tábor – Praha.

L. Mašín: Je výborné sledovat cenotvorby. Zdražení – matematicky a dále uvedl rovnost – v přístupu a spravedlnost – pro potřeby každého v daném systému a etapě. Zásadní je mít infrastrukturu, využívat nové vlaky.

M. Kuba: Obavy z personálního obsazení. Velký počet řidičů autobusů, velké personální náklady. Pro cestující ochrana proti výkyvům cen nafty, vše dofinancuje Jihočeský kraj nebo dopravce.

Ve 13:45 hod. se pan hejtman omluvil z jednání a pan předseda navázal hlasováním o návrhu usnesení k bodu č. 2.

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

I. bere na vědomí

Program investiční a neinvestiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje – aktualizace 2026, uvedený v příloze č. 1 návrhu;

II. doporučuje zastupitelstvu kraje

schválit Program investiční a neinvestiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje – aktualizace 2026, uvedený v příloze č. 1 návrhu.

Hlasování:

9/0/0

Usnesení bylo přijato

K bodu 3 programu jednání

Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy Správy a údržby silnic Jihočeského kraje (mimo páteřní a základní síť) – aktualizace 2026

A. Tetourová: Předložený materiál upravuje program oprav a investic na silnicích II. a III. tříd mimo páteřní a základní síť. Aktualizace vychází z hodnocení stavu vozovek, zahrnuje vyřazení realizovaných akcí a rozdělení projektů do částí dle charakteru a stupně připravenosti. Jedná se o menší akce provozního charakteru. Bez diskuse.

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

I. bere na vědomí

Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy Správy a údržby silnic Jihočeského kraje (mimo páteřní a základní síť) – aktualizace 2026, uvedený v příloze č. 1 návrhu;

II. doporučuje zastupitelstvu kraje

schválit Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy Správy a údržby silnic Jihočeského kraje (mimo páteřní a základní síť) – aktualizace 2026, uvedený v příloze č. 1 návrhu.

Hlasování:

9/0/0

Usnesení bylo přijato.

Ve 13:55 hod. se M. Kupec omluvil z jednání DV. Přítomno 8 členů DV.

K bodu 4 programu jednání

Různé

R. Flandera: Máme zde podnět pana *** na změny usnesení, které byly ZK předány na jednání dne 19. 2. 2026 vč. „Návrhu dopravních koridorů v Jihočeském kraji“. Podnět byl členy dopravního výboru řádně projednán.

A. Tetourová:

1. Vyjádření krajského úřadu ke strategii mezikrajského připojení.
2. Zápis z jednání s ŘSD a MD – ke změně kategorizace úseku I/20 Chválenice-Nová Hospoda z S15,25/110 na D26/130 se závěrem:

- a) Zástupci Jihočeského kraje preferují čtyřpruhové uspořádání silnice I/20 při maximálním využití stávajících koridorů územně plánovací dokumentace pro $v_n=130$ km/h i v úseku Písek-Pištín. Pokud by toto nebylo možné budou návrhové parametry přizpůsobeny v souladu s ČSN 73 6101 na $v_n=110$ km/h při zachování čtyřpruhového uspořádání. Současně upozornili na problematiku dodatečného umístění dálničních odpočivek. Z tohoto důvodu požadují, aby předpokládané umístění odpočivek bylo již součástí TES a následného posouzení EIA.
- b) Dále zástupci Jihočeského kraje požadují v rámci vyhledávací studie zcela nového propojení Písek (D4) – Jihlava (D1) doplnit variantu možného propojení Písek (D4) – Jihlava (D1) přes České Budějovice, včetně jejího následného vyhodnocení.

Ve 14:07 hod. se z jednání DV omluvil V. Lavička, který se v diskusi ztotožnil s parametry, jak byly komunikovány Jihočeským krajem.

Přítomno 7 členů DV.

Výstupem diskuse bylo hlasování o návrhu usnesení:

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

I. bere na vědomí

podnět pana *** **

II. souhlasí

s postupem Jihočeského kraje při projednávání koncepce „Rozvoj dálniční a silniční sítě po roce 2050“.

Hlasování:

7/0/0

Usnesení bylo přijato.

R. Flandera: Dalším bodem k projednání v bodě různé máme „Východní obchvat Nové Bystřice, silnice II/128“.

A. Tetourová seznámila členy dopravního výboru s genezí a aktuálním stavem projektu, který je ve stadiu příprav realizace.

Bez diskuse.

Harmonogram zasedání Dopravního výboru ZJK

R. Flandera: Konkrétní harmonogram zasedání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje bude upřesněn ve vazbě na stanovené termíny jednání Zastupitelstva Jihočeského kraje na II. pol. r. 2026. Členové výboru souhlasili s konáním DV nadále vždy v úterý od 13:00 hod. Termíny budou rozeslány elektronicky tajemnicí výboru.

Termín příštího jednání bude upřesněn. Pozvánka bude včas rozeslána a podklady budou vloženy na úložiště DV.

Jednání ukončeno ve 14, 15 hod.

Zapsala: Bc. Zuzana Zavázalová, tajemnice

Ověřovatel: Ing. Robert Flandera, předseda výboru