

Popis dokončených úseků Vltavské cyklostezky v úseku Nová Pec – Týn nad Vltavou

1.1. Nová Pec – Jenišov

Tento úsek se dělí na řadu dílčích částí a to jak o cyklostezku, tak i o místní účelové komunikace (MÚK), či silnici III. třídy. Povrch je bez výjimky asfaltový. Šířka komunikace je prakticky v úseku Nová Pec – Pernek, žel. přejezd cca 3 m, dále pak do Horní Plané 3,8 – 4 m. Celková délka 8,5 km, z toho realizováno 6,0 km. Zbývající část úseku 2,5 km bez projektové přípravy.

1.3. Hůrka – Černá v Pošumaví

Nově vybudovaná cyklostezka podél silnice I. třídy s asfaltovým povrchem a šířkou 3,2 m. Stezka končí na kraji obce na silnici I. třídy. Celková délka 1,9 km, realizováno.

1.4. Černá v Pošumaví – Frymburk

Převážná většina úseku se skládá z cyklostezky, přičemž jeden dílčí úsek je MÚK od Posudova po silnici II. třídy, na kraj obce Frymburk pak vede dále opět cyklostezka. Průměrná šíře komunikace je 3 m a povrch je bez výjimky asfaltový. Celková délka 11,5 km, z toho realizováno 8,0 km, zbývající část úseku 3,5 km v projektové přípravě.

1.5. Frymburk – Lipno nad Vltavou

Tato část je cyklostezkou v celém úseku s asfaltovým povrchem o proměnlivé šířce 3-4 metry. Jedná se o zřejmě jeden z provozně nejzatíženějších úseků Vltavské cyklostezky, kde v letní sezóně bylo naměřeno přes 6000 cyklistů/24 hodin. Celková délka 9,5 km, realizováno.

1.7. Bližší Lhota – Frýdava

Nejprve vede úsek přes 2 km po silnici III. třídy. Dále se pak se jedná o vedení po účelových a místních komunikacích, z nichž část má šotolinový povrch, část je asfaltová, s poměrně degradovaným povrchem a část asfaltová s vyhovujícím stavem. Od Kyselovské zátoky po Kyselov se jedná o účelovou asfaltovou komunikaci, dále pak o silnici III. třídy po konec úseku v místní části Frýdava. Celková délka úseku 20 km, z toho realizováno 16 km. Zbývající část úseku 4 km bez projektové přípravy.

1.8. Frýdava – Lipno hráz

Jedná se o cyklostezku v průměrné šíři 3 m, Povrch stezky je asfaltový. Celková délka 9 km, z toho realizováno 5,5 km, zbývající část úseku 3,5 km je v projektové přípravě.

2.3. Rožmberk nad Vltavou - Český Krumlov

Aktuálně probíhá realizace 400 m cyklostezky v oblasti tzv. Jelení zahrady. Jedná se o intravilánovou cyklistickou infrastrukturu, která však při dalším napojení bude součástí plánované Vltavské cyklostezky a bude plnit páteřní linii spojující střed města s jeho severní periferií. Celková délka úseku 24,5 km, z toho v realizaci 0,4 km. Zbývající část úseku 24,1 km bez projektové přípravy

4.2. Boršov nad Vltavou – České Budějovice (Dlouhý most)

Tento úsek má 2 hlavní části. Směrem od Plané u ČB vede trasa po nově vybudované polní cestě s asfaltovým povrchem k lávce pro pěší a cyklisty (šíře 4-5 m). Dále pak po břehu Vltavy po cyklostezce kolem centra Českých Budějovic. V celé délce se jedná opět o asfaltový povrch s proměnlivou šíří 2,5-

3 m. Celková délka úseku 8,5 km, z toho realizováno 4,25 km. Zbývající část úseku 3,0 km v projektové přípravě, 1,25 km bez projektové přípravy.

5.1. České Budějovice – Hluboká nad Vltavou

Jedná se o nejstarší a zároveň z cykloopravního hlediska nejvytíženější úsek Vltavské cyklostezky. V úseku ČB-Bavorovice se jedná o těleso cyklostezky s asfaltovým povrchem a proměnlivou šíří 3-5 m. Průjezd Bavorovicemi probíhá po místní komunikaci s dostatečným šířkovým profilem, dále pak po místní účelové komunikaci až ke sportovnímu areálu v Hluboké nad Vltavou, kde vede opět po cyklostezce. Celková délka úseku 9,4 km, realizováno.

6.1. Hluboká nad Vltavou – Purkarec

První část úseku po cca 400 m má nezpevněný povrch. Po cca 1,3 km cyklostezka končí a dalších 1,3 km vede trasa po místní a účelové komunikaci. Dále pak pokračuje cyklostezka až na začátek obce Purkarec. Povrch je v celé délce asfaltový, v nejužším místě má 2,6 m, průměrně však minimálně 3 m. Celková délka úseku 12,1 km, realizováno.

6.2. Purkarec – Týn nad Vltavou

Úsek s charakterem cyklostezky má délku cca 3,5 km s asfaltovým povrchem a průměrnou šíří 3 m. Celá tato linie je přerušena úsekem v délce 1 km, který vede po silnici III. třídy. Celková délka úseku 14,4 km, realizováno 3,5 km. Zbývající část úseku 10,9 km bez projektové přípravy.

6.3. Týn nad Vltavou – Soutok Vltavy a Lužnice

Jedná se o šotolinový úsek v délce 600 m podél břehu Vltavy s proměnlivou šířkou 3-3,5 m. Celková délka úseku 2,5 km, z toho realizováno 0,6 km. Zbývající část úseku 1,9 km bez projektové přípravy.