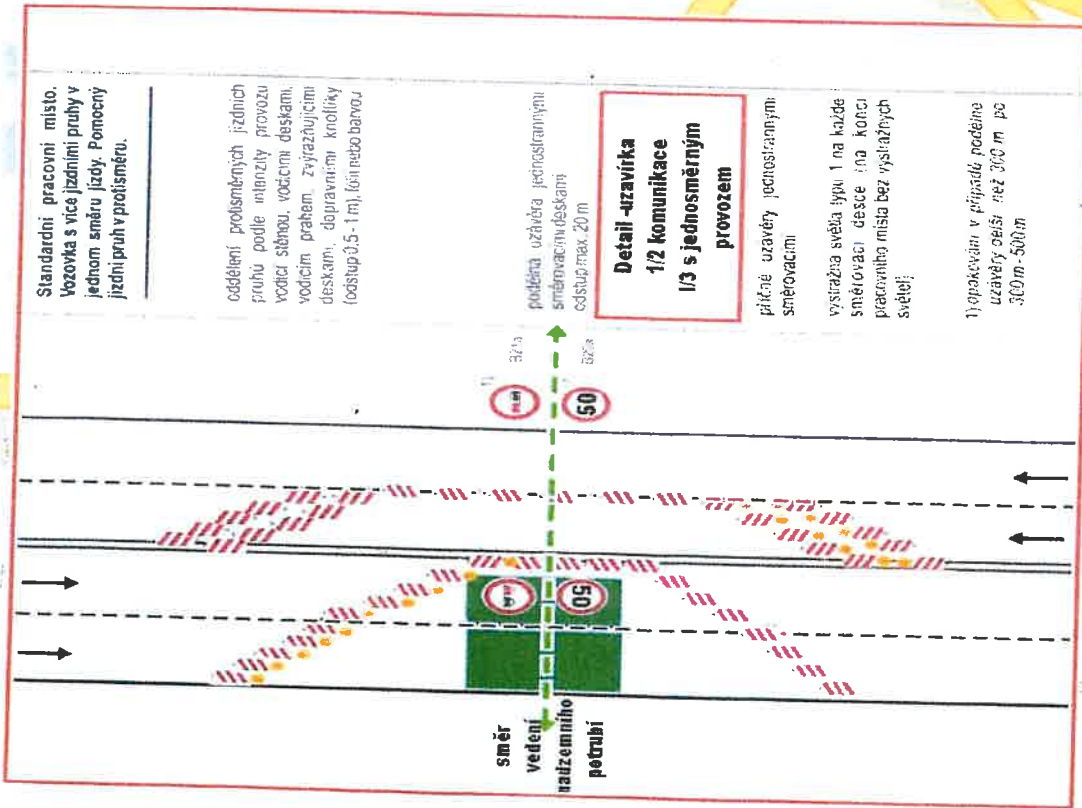


# I/3-oprava nadzemního potrubí (otryskání, nátěry)

*TA 1802*



Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Pomocný jízdní pruh v protisměru.

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle režimů provozu: vozidlové, vozidlové s dopravními deskami, dopravními knoflíky (odstup 0,5 - 1 m), čelní nebo barová

podle zákona o silničním provozu, směrovacími deskami odstup max. 20 m

**Detail -uzavírka I/3 s jednosměrným provozem**

příčné uzavěry jednostranným směrovacím

výstražná světlá tyč 1 na každé směrovací desce (na konci pracovního místa bez výstražných světel)

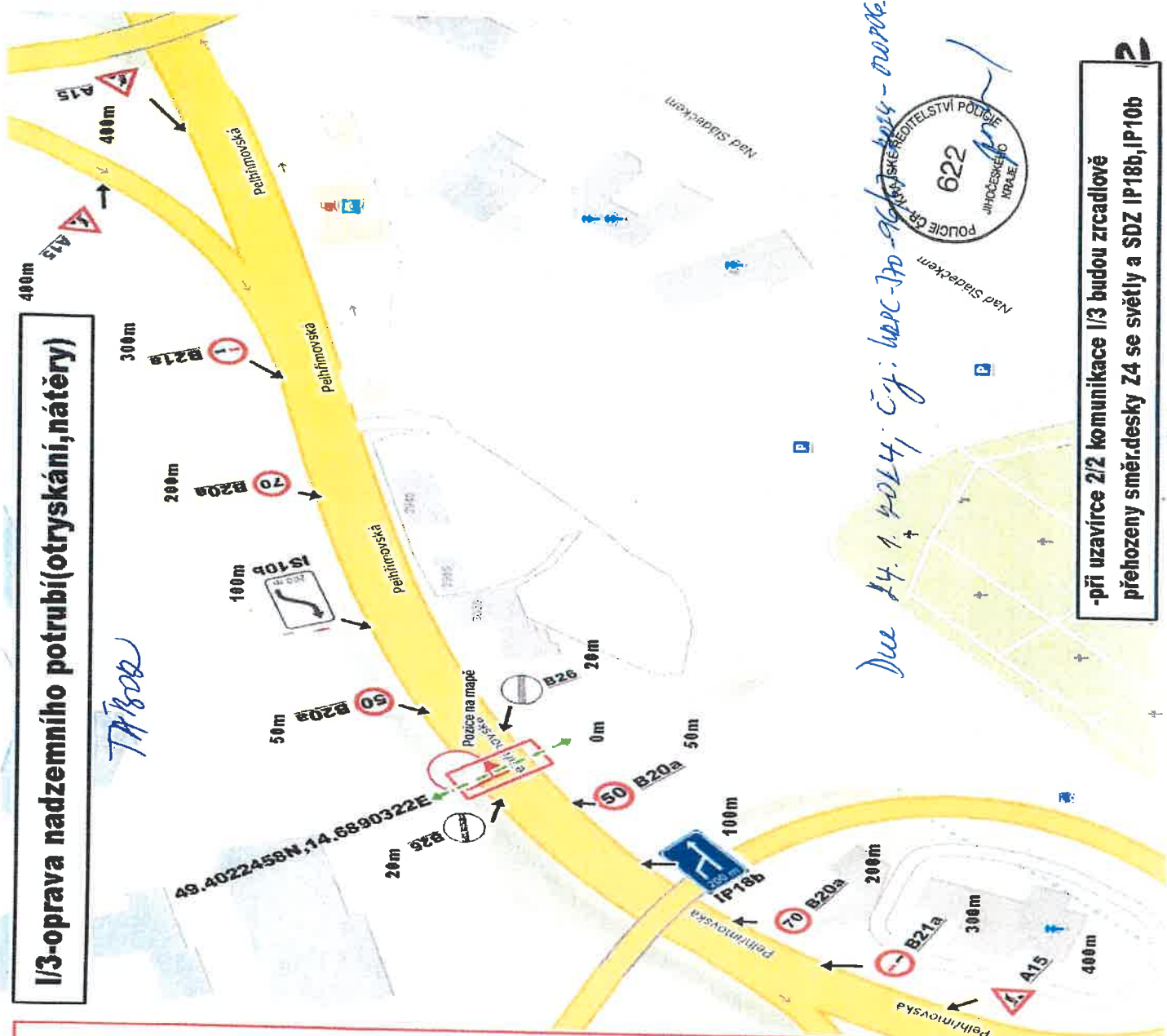
1) opakování v případě podélné uzavěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

**KRAJSKÝ ÚŘAD - JIHOČESKÝ KRAJ**  
 Odbor dopravy a silničního hospodářství  
 Dopravní značení schváleno  
 Č.j.: *100/2024-1024*  
 ze dne *20.01.2024*

*do ot. 1024*

0 25 50 75 m

Štátní úřad pro dopravní značení



*Dne 14. 1. 2024, č.j.: 100-170-2024-1024 - 1024*



**-při uzavírací 2/2 komunikace I/3 budou zrcadlově přehozeny směrovací desky Z4 se světly a SDZ IP185, IP10b**