



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení IPPC a EIA

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX01C9M84

Naše č. j.: KUJCK 56742/2024
Sp. zn.: OZZL 39748/2024/jikor SO

Vyřizuje: Ing. Jitka Kořínková
Telefon: 386 720 611
E-mail: korinkova@kraj-jihocesky.cz

Datum: 24. 5. 2024

Rozhodnutí

DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě oznámení, které podala společnost CZ4 Logimac s.r.o., Václavské náměstí 2132/47, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČO 097 63 295, zastoupená na základě plné moci společností RotaGroup a.s., Na nivách 956/2, 141 00 Praha - Michle 4, IČO 279 67 344, vyjádření dotčených správních orgánů a kritérií pro zjišťovací řízení uvedených v příloze č. 2 k zákonu,

rozhodl

podle ust. § 7 odst. 6 zákona, že záměr „**Zóna ekonomického rozvoje Boršov nad Vltavou II – SO.05 – hala – instalace výrobní technologie**“ **nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.**

Identifikační údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu:

Zóna ekonomického rozvoje Boršov nad Vltavou II – SO.05 – hala – instalace výrobní technologie
Záměr naplňuje bod 42 „Výroba nebo zpracování polymerů, elastomerů, syntetických kaučuků nebo výrobků na bázi elastomerů s kapacitou od stanoveného limitu“ kategorie II přílohy č. 1 k zákonu. (tzn. 1 tis. t/rok) a bod 96 „Výroba a montáž motorových vozidel, drážních vozidel, lodí, výroba a oprava letadel a výroba železničních zařízení na výrobní ploše od stanoveného limitu“ kategorie II přílohy č. 1 k zákonu. (tzn. 10 tis. m²).

2. Kapacita (rozsah) záměru:

Celková zastavěná plocha haly včetně přístřešků pro kuřáky a přístřešků pro odpady bude 29 107,4 m². Celková rozloha zpevněných ploch komunikací a chodníků bude 10 872,9 m². Součástí záměru je 137 parkovacích stání pro osobní automobily a 3 pro nákladní automobily. Ročně bude ve výrobě použito 3 432 t polyolu, 125 t aminů a 1 520 t izokyanátu. Celková roční spotřeba surovin pro výrobu polymerů je 5 077 t/rok.

3. Umístění záměru:

Kraj: Jihočeský
Obec: Boršov nad Vltavou
Katastrální území: Boršov nad Vltavou
Pozemky parcelní č.: 725/1, 728/1, 739/3 a 739/5

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětem záměru je umístění přesné technologie do haly SO.05 a úprava rozměrů a dispozičního řešení této haly. Hala SO.05 je součástí záměru „Zóna ekonomického rozvoje Boršov“, ke kterému krajský úřad vydal dne 13. 3. 2020 pod č. j. KUJCK 38137/2020 závěr zjišťovacího řízení podle § 7 zákona, ve kterém je konstatováno, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona. Výše uvedené rozhodnutí nabylo právní moci dne 15. 4. 2020. Kumulace vlivů nastane především s objekty podobného charakteru v území Zóny ekonomického rozvoje Boršov napojenými na stejné komunikace.

5. Stručný popis technického a technologického řešení:

Hala je určena pro výrobu a skladování společnosti NOBO AUTOMOTIVE SYSTEMS CO. LTD. („NOBO AUTO“). Portfoliem společnosti NOBO AUTO jsou produkty jako automobilová sedadla, interiérové obložení, exteriérové obložení, těsnění a AVS a auto-elektronické produkty. V hale je umístěno také nezbytné administrativní, sociální a technické zázemí. Objekt haly je koncipován jako nepodsklepená hala nepravidelného tvaru o maximálních rozměrech 241,26 m x 127,26 m s výškou atiky 12,5 m od podlahy haly, kdy hlavní administrativní, technické a sociální zázemí se nachází podél celé východní fasády, dále jsou po hale rozmístěny sociální vestavky tak, aby byla dodržena docházková vzdálenost. Součástí projektu jsou i zpevněné plochy, parkovacích stání pro osobní automobily, trafostanice, sadové úpravy, oplocení areálu a napojení na příslušné přípojné body inženýrských sítí v lokalitě.

1. Příjem vstupního materiálu

Zde dochází k rozbalení vstupního materiálu a zařazení do dopravníku, pomocí kterého je zboží zařazeno a dále uskladněno v automatizovaném skladovacím systému. Dále zde pracují operátoři, kteří řídí dodávku vstupního materiálu k jednotlivým výrobně-montážním pracovištím.

2. Sklad vstupního materiálu

2.1 Automatizovaný zakladač

V automatickém systému je 5 skladovacích vrstev, výška každé vrstvy je 1,95 m, výška skladovaného kontejneru je 1,35 m. Skladovaný materiál: 64 % skladovaného materiálu jsou kovové díly, 10 % skladovaného materiálu jsou barvy a kůže, 8 % skladovaného materiálu jsou plasty, 18 % skladovaného materiálu jsou ostatní materiály jako kabely, spojovací materiál apod. Součástí skladovaného materiálu není napěšený plast.

2.2 Dočasné úložiště materiálu

V místnosti se budou skladovat běžné materiály, buď na zemi nebo v malých regálech.

3. Výrobně-montážní prostor – sedadla, opěrky, vzpěry, područky, boční opěrky

3.1 Výrobní montážní prostor – sedadla, opěrky, vzpěry, područky, opěrky hlavy, boční vzpěry

a) Přední sedadlo kompletace Pracovní postup: 1. Materiál se vloží kompletačního boxu s objednávkou (systém lehkého vychystávání), 2. Zkompletovaný box se přemístí zvedákem

b) Sestava sedáku předního sedadla (sedadlo řidiče a spolujezdce) Pracovní postup: 1. Naskenování polštáře předního sedadla, 2. Naskenování kabeláže a pružiny zavěšení, 3. Měkké podložky se připevní na rám předních sedaček, 5. Sestava se očistí, 6. Sestava se vyžehlí, 7. Sestava se přemístí pomocí zvedáku. Přípravek a nástroj: pásová linka, lis polštářů předního sedadla, skener, PC, žehlička, zvedák.

c) Sestava opěradla předního sedadla (sedadlo řidiče a spolujezdce) Pracovní postup: 1. Upevnění rámu opěradla na paletu, 2. Sestavení komponentů do bederního systému, 3. Sestavení komponentů do jednotlivých kabelů, SAB a CTR airbagu, 4. Smontování ozdobného krytu opěrky předního sedadla, 5. Upevnění lišty na rám pomocí nýtovací pistole, 6. Sestavení zadního obložení a zadní panelu opěrky předního sedadla, 7. Učištění a vyžehlení lišty opěrky předního sedadla, 8. Přenesení sestavy opěrky předního sedadla na hlavní linku pomocí pásové linky. Přípravek a nástroj: Produktová řada opěrky předního sedadla, elektrický klíč, vzduchový šroubovák, nýtovací pistole, parní čistič, skener, počítač, pásové dopravníky.

d) Sestava předního sedadla (sedadlo řidiče a spolujezdce) Pracovní postup: 1. Polštář předního sedadla se umístí na paletu a utáhne utahovací přezkou, 2. Opěradlo se připevní na sestavu polštáře předního sedadla, utažení robotem, 3. Sestavení plastového krytu, opěrky, 4. Očištění sestavy a vyžehlení ozdobného krytu. Přípravek a nástroj: Výrobní linka předního sedadla, elektrický klíč, vzduchový šroubovák, elektrická nýtovací pistole, parní čistič, utahovací robot, infračervená trouba

e) Kontrola a vyložení předního sedadla (sedadlo řidiče a spolujezdce) Pracovní postup: 1. Zkontrolování funkce automatickým testerem, 2. Kontrola vzhledu automatickým vizuálním systémem, 3. Konečná kontrola operátorem, 4. Nalepení štítku a obalu, 5. Dopravení sedadla do transportního kontejneru automaticky pomocí robota. Přípravek a nástroj: Funkční tester, systém vizuální kontroly, vykládací robot.

f) Předmontáž ozdobného krytu opěradla zadního sedadla Pracovní postup: 1. Skenování lemu a pěny, 2. Upevnění lišty a pěny pomocí C-kroužkové pistole, 3. Očištění výbavy, 4. Přesunutí měkké podložky do 1. patra zvedákem. Přípravek a nástroj: Pásová linka, C-kroužková pistole, skener, PC, zvedák, pracovní stůl.

g) Předmontáž ozdobného krytu polštáře zadního sedadla Pracovní postup: 1. Skenování pěny polštáře zadního sedadla a bezpečnostního pásu, 2. Nalepení bezpečnostního pásu na pěnu zadního sedadla, 3. Naskenování obložení sedáku zadního sedadla, 4. Opravení obložení a pěny pomocí pistole s C-kroužky, 5. Přenesení měkké podložky sedáku zadního sedadla do 1. patra pomocí zvedáku. Přípravek a nástroj: Pásová linka, C-kroužková pistole, skener, PC, zvedák, pracovní stůl.

h) Předmontáž rámu opěradla zadního sedadla Pracovní postup: 1. Skenování rámu opěradla zadního sedadla, 2. Použití mikrosplínače, 3. Skenování zámku opěradla, 4. Utažení zámku opěradla, 5. Namontování pouzdra hřídele, 6. Nasazení rámu opěradla zadního sedadla na vozík. Přípravek a nástroj: Upevnění rámu RSB, vzduchový šroubovák, elektrický klíč, skener, počítač, vozík.

i) Sestava sedáku zadního sedadla Pracovní postup: 1. Nalepení štítku na měkké podložky sedáku zadního sedadla, 2. Otočení obložení sedáku zadního sedadla a upevnění kabelového svazku, 3. Upevnění lišty a pěny pomocí C-kroužkové pistole, 4. Sestavení krytu isofix, 5. Očištění, 6. Zkontrolování funkce pomocí EOL testeru. Přípravek a nástroj: Pásová linka, tiskárna, skener, PC, pistole C-kroužková, parní čistič, zkoušečka funkcí, infračervená trouba.

j) Sestava opěradla zadního sedadla Pracovní postup: 1. Naskenování měkké podložky opěradla zadního sedadla a rámu, 2. Tisk štítku a historie opěradla zadního sedadla, 3. Sestavení airbagu sedadla, 4. Upevnění měkké podložky opěradla zadního sedadla s rámem, 5. Sestavení zadního panelu, 6. Sestavení opěrky hlavy, 7. Očištění, 8. Zkontrolování funkce pomocí EOL testeru. Přípravek a nástroj: pásová linka, stroj na olejové promazání tyčí, Vodní parník, infračervená trouba, tester funkcí.

k) Kontrola a vykládání zadních sedadel Pracovní postup: 1. Odejmutí zadních sedadel z linky, 2. Zkontrolujte vzhled zařízením pro vizuální kontrolu, 3. Nalepení štítku a obalu, 4. Vykládání zadních sedadel s mechanickým ramenem operátorem. Přípravek a nástroj: pásová linka, zařízení pro vizuální kontrolu, mechanické rameno.

l) Montáž rámu Pracovní postup: 1. Části rámu jsou umístěny na ták a utaženy, 2. K utažení každé součásti je použita elektrická nebo vzduchová pistole, 3. Pořízení fotografií ke zjištění, zda jsou různé části v pořádku, zda nechybí instalace a zda jsou smontovány na správném místě, 4. Rám se přemístí do akustické místnosti, zatížení zařízení, zjištění hodnoty hluku rámu, 5. manuální záběh rámu a detekce hodnoty síly, 6. Kompletní kontrola a kódování rámu, 7. produkt odchází z linky a odchází k montáži do výsledného produktu sedačky. Přípravek a nástroj: palety, drátěná těla, vzduchové zbraně, paralyzéry, nýtovací pistole, tlumiče hluku, senzory síly, průmyslové kamery.

m) Montáž opěrky hlavy Pracovní postup: 1. Vypěněná pěna se dá na vakuový stroj, 2. Stiskne se tlačítko pro spuštění stroje, 3. Vyjmutí ze stroje, 4. Uzavření opěrky, 5. Ohmatání, 6. Kontrola vzhledu, 7. Balení. Přípravek a nástroj: pásová linka, přípravek, vakuový stroj, pracovní stůl, skener.

n) Sestava loketní opěrky Pracovní postup: 1. Vezme se držák nápojů a pěna, držák se upevní do pěny, 2. Naskenuje se ozdobný kryt a upevní se na pěnu, 3. Vezme se kryt držák nápojů a upevní se do pěny, 4. Vezmu se boční plastové díly a upevní se na pěnu pomocí přípravku, 5. Naloží se na vozík a přemístí se na linku montáže zadní opěrky; Příprava a nástroj: pásová linka, skener, PC.

o) Montáž bočních opěrek Pracovní postup: 1. Pěna a plast se vyjme z vozíku a pěna se připevní na plast, 2. Naskenuje se airbag a ozdobný kryt, airbag se vloží do ozdobného krytu a upevní se na plast, 3. Ozdobný kryt se uzavře na plast pomocí objímácího kroužku, 4. Provede se funkční test testerem na konci linky, 5. Pořízení fotografie automatickým kamerovým systémem, 6. Naložení na vozík a přenesení na linku zadní opěrky. Příprava a nástroj: pásová linka, skener, PC, přípravek, koncový tester, kamerový systém.

3.2 Příruční sklad opěrek hlavy a krytů, dále loketních opěrek a bočních opěrek, skladování na zemi, na paletách nebo ocelových koších.

4. Výrobně-montážní prostor – rámy, potahy

a) v 1.NP – linky pro potahy levých, pravých, zadních a předních polštářů sedadel

Potah sedáku předního sedadla – předmontáž (sedadlo řidiče a spolujezdce)

Pracovní postup: 1. Vezme se SBR (seat belt = bezpečnostní pás) a topná podložka, naskenuje se a nalepí se na FSC (front seat cushion = polštář předního sedadla) pěnu, 2. Vezme se FSC trim a naskenuje se, 3. Upevní se lem na pěnu pomocí pistole s C-kroužkem, 4. Měkké podložky se přemístí do přízemí výtahem.

Přípravek a nástroj: pracovní stůl, skener, PC, pásová linka, pistole s C-kroužkem, zvedák.

Potah sedáku předního sedadla – předmontáž (sedadlo řidiče a spolujezdce)

Pracovní postup: 1. Vezme se topná podložka, naskenuje se a nalepí se na FSB (front seat backrest = opěrka předních sedadel) pěnu, 2. Vezme se FSB trim a naskenuje se, 3. Upevní se lem na pěnu pomocí pistole s C-kroužkem, 4. Měkké podložky se přemístí do přízemí výtahem.

Přípravek a nástroj: pracovní stůl, skener, PC, pásová linka, pistole s C-kroužkem, zvedák.

b) v 2.NP – linky pro balení levých, pravých, zadních a předních polštářů sedadel

5. Laboratoř

Vestavek v hale navazující na výrobní prostory. Tento prostor je dispozičně rozdělen dle jednotlivých provozů. Konkrétně se zde nachází místnosti s testováním airbagů, kontrolou pěnových surovin a hotových výrobků, skenováním a detekcí H-spot, vzorkovnou, řezáním pěny, skladem pěny, kanceláří a zasedací místností.

6. Automatizovaný zakladač hotových výrobků „J0X“ a „G50“ a automatizované vychystávání (expedice)

Pracovní postup: 1. Automatická kontrola funkce testerem, 2. Automatická kontrola vzhledu vizuálním systémem, 3. Konečná kontrola operátorem, 4. Zabalení a nalepení štítku, 5. Automatická doprava sedadla pomocí robota do transportního kontejneru.

Přípravek a nástroj: Funkční tester, systém vizuální kontroly, vykládací robot.

Výrobky jsou připraveny k expedici, před expedicí jsou uskladněny v automatickém zakladači. Expedice následně probíhá automaticky. Zakladače jsou dvojího typu, podle toho, zda se jedná o výrobky „J0X“ nebo „G50“.

7. Výrobní pěny (foaming process)

7.1 Linka na výrobu pěny

Pracovní postup: 1. Nástřik separačního prostředku (mold release agent), operátor připraví formu nastříkáním separačního prostředku na formu, 2. Poté obsluha vloží do formy koberec a dále vloží do formy EPP (EPP=expandovaný polypropylen) vycpávky, 3. Nalévání, vstřikovací robot přijede ke vstřikovacího bodu formy a naplní ji směsí polyolů, izokyanátu a aminů (polyol = éter jako aktivátor izokyanátu), 4. Uzavření formy nosičem 5. Doba vytvrzování PU pěny, 6. Odformování pěny a značení, představuje otevření formy na konci doby vytvrzování (konec automatického cyklu) a poznamenání času a datumu, obsluha vyjme díl z formy, 7. Čištění formy, forma je připravena na nový cyklus, 8. Oprava vadné pěny lepením a ořezáváním, 9. Antisqueak nástřik: nastříkání antisqueak na stranu jednu stranu pěny robotem buď automaticky nebo ručně – bez těkavých organických látek (VOC), nemá nebezpečné vlastnosti.

7.2 Technické zázemí a sklady látek pro výrobu pěny

- Étery (polyol) – skladování ve velkém tanku 8,5 m vysokém, skladovat se bude 30 t v každém tanku, dohromady bude skladováno 120 t ve 4 tancích. Denní spotřeba éterů je 11 t/den – 3 432 t/rok.
- Aminy – skladování v barelech do výšky 2,4 m, v každém barelu je 200 l, dohromady bude skladováno 100 barelů. Denní spotřeba aminů je 2 barely za den, tedy 400 l, tj. $0,400 \text{ m}^3 * 1,05 \text{ t/m}^3 * 312 \text{ FPD} = 125 \text{ t/rok}$
- Izokyanát – skladování v barelech do výšky 2,4 m, v každém barelu je 200 l, dohromady bude skladováno 144 barelů. Denní spotřeba izokyanátu je 20 barelů za den, tedy 4000 l, tj. $400 \text{ m}^3 * 1,218 \text{ t/m}^3 * 312 \text{ FPD} = 1520 \text{ t/rok}$
- Separací prostředek (mold release agent) – skladování v barelech do výšky 1,2 m, v každém barelu je 200 l, dohromady bude skladováno 15 barelů. Požadavek na skladovou plochu je minimálně 25 m². Denní spotřeba separačního prostředku je 250 kg za den, tj. $0,25 \text{ m}^3 * 0,75 \text{ t/m}^3 * 312 \text{ FPD} = 47 \text{ t/rok}$

Havarijní jímky

- Nádrže na étery jsou skladovány v železobetonové vaně s kapacitou pro záchyt cca 150 % objemu jednoho tanku o objemu 30 m³.
- Izokyanáty a aminy jsou skladovány na podlaze s vyvýšeným prahem (2 cm), který tvoří z celého prostoru záchytnou vanu, prostor je opatřený speciálním ochranným nátěrem, kapacita této záchytné vany odpovídá s dostatečnou rezervou rozliti sudu, obě látky jsou skladované odděleně ve vlastních skladech.
- Separací prostředek je skladován samostatně ve venkovním skladu se zabezpečenou podlahou. V podlaze je umístěna bezodtoká vyvázeč jímka.

Filtrace linky na vypěňování

Pro celé zařízení vypěňovací linky je instalovaná vzduchotechnická jednotka s rekuperací tepla, maximální výkon odtahu je 100 000 m³/hod.

Skládá se ze dvou navazujících technologií:

- Filtr tuhých částic o rozměrech 2 400 x 6 000 x 2 800 mm a je složen ze tří vrstev bavlněné tkaniny tvořících filtrační vrstvy. Účelem filtru je odloučit všechny prachové částice, aby na filtr s aktivním uhlím již šla vzdušina bez TZL.
- Filtr s aktivním uhlím bude sloužit pro filtraci VOC a aminů z procházející vzdušiny. Filtr je složený ze 6 patron s aktivním uhlím o rozměrech 2 500 x 2 500 x 2 200 mm. Rozměr patron s aktivním uhlím je 100 x 100 x 100 mm. Celkem je obsah filtru cca 18,9 m³ aktivního uhlí. Filtr je schopen zachytit cca 3,43 t VOC.

Jednou týdně bude jednodenní odstávka vypěňovací linky a dojde k regeneraci aktivního uhlí za pomoci termické oxidace. V rámci čistícího cyklu se aktivuje instalovaný abator o elektrickém výkonu 200 kW, který má za úkol provést katalytickou termickou oxidaci VOC z aktivního uhlí. To se provádí tak, že je zahájen proces ohřevu na předepsanou teplotu, unikající těkavé organické látky a aminy jsou dopalované za přítomnosti katalyzátoru.

8. Kontrola, vibrační stůl, audit, zvuku-odolná komora

9. Energocentrum

10. Administrativa

Manipulace s materiálem U haly bude probíhat manipulace s materiálem uvnitř hal pomocí elektrických vysokozdvizných vozíků.

Provozovatel akceptuje zpřísněné specifické emisní limity na výduchu z technologie vypěňování:

Složka	Provozní režim	1) Zpřísněný emisní limit	Prokazování plnění	Emisní strop
TOC	V době funkce filtru s aktivním uhlím	5 mg/m ³	Kontinuální měření emisí	3,75 t/rok
	V době regenerace aktivního uhlí	20 mg/m ³		
NH ₃	V době funkce filtru s aktivním uhlím	5 mg/m ³	Kontinuální měření emisí	3,75 t/rok
TZL	V době funkce filtru s aktivním uhlím	3 mg/m ³	Jednorázové autorizované měření emisí 1 x za rok	-
CO	V době regenerace filtru s aktivním uhlím	50 mg/m ³		
NO _x		100 mg/m ³		

Vzduch odváděný z vypěňovací linky bude odváděn přes filtr tuhých částic na filtr s aktivním uhlím. Jednou týdně bude odstávka vypěňovací linky a bude provedeno dopalování VOC ve filtru za pomoci termické oxidace. Oznamovatel se zavázal plnit zpřísněné specifické emisní limity na výduchu z této technologie. Plnění zpřísněných specifických emisních limitů u TOC a NH₃ prokáže kontinuálním měřením emisí. Všechny vzduchotechnické jednotky budou orientovány tak, aby jejich výdechy neměřily na obytnou zástavbu a budou vybaveny tlumiči hluku. Manipulační plochy pro kamiony jižně od haly bude možné využít jen v denní době, noční provoz je zcela vyloučený. Nákladní doprava bude vedena mimo obytnou zástavbu na hlavní komunikační síť v území.

6. Oznamovatel:

CZ4 Logimac s.r.o., Václavské náměstí 2132/47, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČO 097 63 295

7. Zpracovatel oznámení:

Ing. Martin Vraný, Jindřišská 1748, 530 02 Pardubice, IČO 745 77 433

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu:

V průběhu zjišťovacího řízení nebyla identifikována možnost významných negativních vlivů předmětného záměru na žádnou složku životního prostředí ani na veřejné zdraví. Z předložených podkladů je patrné, že mohou nastat mírně negativní vlivy na ovzduší a hluk. Mezi obcí a stávající zástavbou je terénní násep železnice, který záměr odděluje od stávající, ucelené obytné zástavby. Záměr se nachází poměrně blízko obytné zástavby, nejbližší objekt k bydlení se nachází ve vzdálenosti 25 m. Proto byl záměr navržen tak, aby nedocházelo k nepřijatelnému ovlivňování obytné zástavby. Vzduch odváděný z vypěňovací linky bude odváděn přes filtr tuhých částic na filtr s aktivním uhlím. Jednou týdně bude odstávka vypěňovací linky a bude provedeno dopalování VOC ve filtru za pomoci termické oxidace. Oznamovatel se zavázal plnit zpřísněné specifické emisní limity na výduchu z této technologie. Plnění zpřísněných specifických emisních limitů u TOC a NH₃ prokáže kontinuálním měřením emisí. Všechny vzduchotechnické jednotky budou orientovány tak, aby jejich výdechy neměřily na obytnou zástavbu a budou vybaveny tlumiči hluku. Manipulační plochy pro kamiony jižně od haly bude možné využít jen v denní době, noční provoz je zcela vyloučený. Nákladní doprava bude vedena mimo obytnou zástavbu na hlavní komunikační síť v území.

Ostatních vlivů z realizace a provozu záměru na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví jsou méně významné. Celkový přehled všech vlivů a zhodnocení jejich významnosti viz dále body I., II. a III. odůvodnění

rozhodnutí. Z hlediska současné úrovně zatížení území lze, s ohledem na charakter záměru, považovat záměr ve vztahu k ochraně životního prostředí a veřejného zdraví za přijatelný. Proces posuzování vlivů na životní prostředí posuzuje realizaci záměru z hlediska akceptovatelnosti a únosnosti území. Z hlediska tohoto nebyl nalezen natolik závažný faktor, který by bránil realizaci předloženého záměru při předpokladu plnění všech relevantních povinností daných platnou legislativou. V oznámení záměru, zpracovaném autorizovanou osobou podle § 19 zákona, jsou konkretizovány všechny charakteristiky a ukazatele vlivů záměru na životní prostředí požadované v příloze č. 3 k zákonu. Předložené oznámení je zpracováno na úrovni stávajících podkladů, zejména projektové dokumentace záměru, legislativních předpisů a rešerše základních složek životního prostředí. Navržená opatření k prevenci, snížení a vyloučení některých možných vlivů jsou nedílnou součástí záměru a krajský úřad je považuje s ohledem na charakter záměru a jeho umístění za dostatečná. Na základě vyhodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu, oznámení záměru a vyjádření k němu uplatněných, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemůže mít významný negativní vliv na životní prostředí a nepodléhá posuzování podle zákona.

I. Charakteristika záměru

Předkládaným záměrem je umístění přesné technologie do haly SO.05, úprava rozměrů a dispozičního řešení této haly. Hala SO.05 je součástí záměru „Zóna ekonomického rozvoje Boršov“, ke kterému krajský úřad vydal dne 13. 3. 2020 pod č. j. KUJCK 38137/2020 závěr zjišťovacího řízení podle § 7 zákona, ve kterém je konstatováno, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona. Výše uvedené rozhodnutí nabylo právní moci dne 15. 4. 2020. V hale bude umístěna výroba určena pro automotive, představující především sedadla, opěrky, vzpěry, područky. Vzhledem k charakteru záměru a navrženým opatřením k prevenci předcházení havárií nelze předpokládat riziko havárií většího rozsahu. Výstavba a provoz hala SO.05 nezpůsobí významné využívání přírodních zdrojů, znečišťování životního prostředí a není spjat s významnou produkcí odpadů a emisí rušivých vlivů.

II. Umístění záměru

Záměr je umístěn severně od obce Boršov nad Vltavou. Území je napojeno na silnici I/3 a bude napojeno novým kruhovým objezdem na Jižní tangentu České Budějovice. Průmyslová zóna je z jihu ohraničena železniční tratí České Budějovice – Černý Kříž, ze severu Jižní tangentou a ze západu silnicí I/3. Záměr je umístěn do území v blízkosti dopravních staveb nadmístního významu, které je územně plánovací dokumentací určeno k rozvoji. Záměr je umístěn na plochy, jejichž způsob využití dle platné územní dokumentace je „výroba všeobecná (VU)“. Záměr bude realizován mimo zvláště chráněná území, přírodní parky, evropsky významné lokality a ptáčích oblastí. Záměr nezasahuje do žádného významného krajinného prvku (VKP) a do žádného z prvků územního systému ekologické stability (ÚSES). Záměr není umístěn v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Záměr je v blízkosti stanoveného záplavového území, hala bude nad úrovní hladiny Q₁₀₀. Záměr je umístěn v ochranném pásmu vodního zdroje Vidov Vi1 a Vi2, a není v rozporu s podmínkami ochrany těchto vodních zdrojů. V lokalitě záměru nedochází k překračování žádného z limitů pro sledované škodliviny v ovzduší. Záměr je realizován mimo území historického, kulturního nebo archeologického významu.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vlivy na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů

V důsledku provozu záměru se nepředpokládá zvýšení zdravotních rizik pro obyvatelstvo. Předmětem hodnocení zdravotních rizik na obyvatelstvo bývá vždy změna kvality ovzduší, způsobená záměrem, a hluk. Záměr je umístěn v blízkosti Jižní tangenty a silnice I/3, ohraničena železniční tratí České Budějovice – Černý Kříž. Negativní ovlivnění obyvatel v blízkosti záměru během výstavby je vzhledem k vzdálenosti od nejbližší obytné zástavby a rozsahu stavby nevýznamné. Tyto vlivy (prašnost, hluk) budou soustředěny pouze do časového období vymezeného realizací stavby. Z hlediska vlivů na veřejné zdraví lze na základě výsledků rozptylové studie a hlukové studie soudit, že znečištění ovzduší a hlukové zatížení způsobující provoz záměru nepřekročí hranici, která by mohla znamenat ovlivnění zdraví obyvatelstva a nezhorší významně stávající situaci v lokalitě.

Vlivy na ovzduší a klima

V období výstavby budou liniovým zdrojem znečištění ovzduší nákladní automobily přivážející stavební materiály a plošným zdrojem znečištění pak bude samotná stavební činnost. Působení tohoto plošného i liniového zdroje znečištění bude vzhledem k relativně krátké době výstavby málo významné. Znečištění ovzduší při stavební činnosti lze minimalizovat vhodnými technickými opatřeními v plánu organizace výstavby, např. používáním stavebních mechanismů v odpovídajícím technickému stavu, kropením prašných povrchů během stavby, realizací stavebních prací v co nejkratším termínu, snížením přejezdů stavebních mechanismů, racionalizací stavebních postupů atd. Tato opatření jsou v praxi účinná. Při výstavbě nelze očekávat žádné výrazné zhoršení imisní situace v žádné ze škodlivin. V posuzované lokalitě je imisní situace relativně příznivá. Krátkodobé i roční koncentrace všech posuzovaných látek se pohybují s rezervou pod limitními hodnotami. Záměr se nachází poměrně blízko obytné zástavby, nejbližší objekt k bydlení se nachází ve vzdálenosti 25 m. Proto byl záměr navržen tak, aby

nedocházelo k nepřipustnému ovlivňování obytné zástavby zápachem. Vzduch odváděný z vypěňovací linky bude odváděn přes filtr tuhých částic na filtr s aktivním uhlím. Jednou týdně bude odstávka vypěňovací linky a bude provedeno dopalování VOC ve filtru za pomoci termické oxidace. Oznamovatel se zavázal plnit zpřísněné specifické emisní limity na výduchu z této technologie. Plnění zpřísněných specifických emisních limitů u TOC a NH₃ prokáže provozovatel kontinuálním měřením emisí. Všechna navrhovaná opatření ke snižování emisí z provozu technologie jsou součástí záměru a jsou uvedeny v popisu záměru. Přílohou oznámení byla rozptylová studie, kterou následně zpracovatel oznámení upřesnil, tak aby bylo zřejmé, nejen že provozem záměru nedojde k překročení imisních limitů nad zákonný rámec u žádné ze sledovaných imisních charakteristik, ale že budou plněny i zpřísněné specifické emisní limity, ke kterým se provozovatel zavázal. V rozptylové studii byly hodnoceny imise oxidu dusičitého (NO₂), oxidy dusíku (NO_x), poletavého prachu o velikosti menší než 10 μm (PM₁₀), poletavého prachu o velikosti menší než 2,5 μm (PM_{2,5}), Amoniak (NH₃), Těkavé organické látky (VOC) a oxidu uhelnatého (CO). Lze konstatovat, že vliv záměru na kvalitu ovzduší bude střední a trvalý.

Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

S ohledem na charakter stavby, její rozsah a umístění, lze předpokládat, že nebudou překračovány hygienické limity hluku z výstavby jak při výstavbě samotné tak při dopravě materiálu. Při výstavbě je však vhodné, aby v rámci povolení stavby byl vypracován časový harmonogram výstavby tak, aby zejména nákladní doprava spojená s výstavbou, výkopové a stavební práce za pomoci těžké techniky byly vyloučeny ve večerních hodinách a dnech klidu, či po dobu delší, než určují hygienické limity. Přílohou oznámení byla hluková studie z jejíž závěrů vyplývá, že během běžného provozu nebudou vlivem provozu zdrojů hluku u nejbližší obytné zástavby a chráněných venkovních prostor překročeny limitní hladiny hluku dané hygienickými předpisy. Manipulační plochy pro kamiony jižně od haly pět budou využívány jen v denní době, noční provoz je zcela vyloučený. Abator bude odhlučňovaný s výdechem orientovaný nad střechu severozápadním směrem. Provoz samotného záměru je vzhledem k navrženým opatřením nekonfliktní. Doprava je vymístěná mimo obytnou zástavbu přímo na hlavní komunikační síť v území. Vliv provozu záměru na hlukovou situaci bude střední a trvalý. Negativní vlivy ostatních fyzikálních, resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.), jsou vyloučeny.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Hala SO.05 má již vydané stavební povolení. V důsledku umístění konkrétní technologie a menším úpravám haly bude oznamovatel žádat o změnu územního rozhodnutí a změnu stavby před dokončením. Hala SO.05 je součástí záměru „Zóna ekonomického rozvoje Boršov“, v rámci posuzování zóny bylo řešeno nakládání s dešťovými vodami a odpadními vodami pro celé území. Zřízením zpevněných ploch většího rozsahu dojde ke změně odvodnění v místě záměru. Zpevněné plochy staveb, parkovišť a komunikací v celé zóně budou zdrojem zrychleného odtoku vodních srážek v území. Dešťové vody budou řešeny odvedením do retenčních nádrží, které slouží ke kompenzaci a částečnému zásaku přívalových dešťů a následně budou z přečerpávací stanice odvedeny do vodního toku Vltava. Dešťová kanalizace ze zpevněných ploch a parkovišť je vybavena odlučovači ropných látek. Odběr pitné vody bude zajištěn z veřejné vodovodní sítě. Splaškové vody budou svedeny kanalizací ústící na stávající městskou čistírnu odpadních vod. Místa určená pro skladování látek pro výrobu pěny jsou zabezpečena proti úniku těchto látek. Záměr je umístěn v ochranném pásmu vodního zdroje Vidov Vi1 a Vi2, a není v rozporu s podmínkami ochrany těchto vodních zdrojů. Záměr není umístěn v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Záměr je v blízkosti stanoveného záplavového území, hala SO.05 bude nad úrovní hladiny Q₁₀₀. Záměr nebude mít za běžných provozních podmínek vliv na kvalitu nebo množství podzemních a povrchových vod.

Vlivy na půdu

Hala SO.05 má již vydané stavební povolení. V důsledku umístění konkrétní technologie a menším úpravám haly bude oznamovatel žádat o změnu územního rozhodnutí a změnu stavby před dokončením. Pro realizaci záměru již byly pozemky vyňaty ze zemědělského půdního fondu (ZPF). Pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) nebudou záměrem dotčeny. Při výstavbě by mohlo dojít ke znečištění půd především ropnými látkami. Na stavbě budou proto používány mechanismy v odpovídajícím technickém stavu bez úkapů pohonných hmot a mazadel. Parkování, čištění, opravy mechanismů, skladování mazadel a pohonných hmot v průběhu výstavby bude prováděno pouze na místech zabezpečených proti úniku kontaminantů a v případě havárie budou okamžitě odstraněny znečištěné zeminy a zajištěna jejich likvidace a odstraněn zdroj znečištění. Tato opatření budou stanovená v zásadách organizace výstavby. Za běžných provozních podmínek nebude mít záměr vliv na čistotu půd. Závažnější riziko kontaminace zemin v průběhu výstavby a provozu záměru nevzniká. Rozsah a významnost vlivu výstavby a provozu posuzovaného záměru na půdu lze hodnotit jako mírně negativní.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Záměrem dotčené pozemky leží mimo ložiska nerostných surovin, registrovaná poddolovaná nebo sesuvná území. Přírodní zdroje ani zdroje nerostných surovin nebudou záměrem dotčeny. Záměrem nebudou poškozeny

geologické ani paleontologické památky. Ovlivnění horninového prostředí a přírodních zdrojů lze z hlediska rozsahu hodnotit jako nulové, jeho významnost též jako nulovou.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Hala SO.05 je součástí záměru „Zóna ekonomického rozvoje Boršov“. Záměr je tedy součástí rozsáhlé průmyslové zóny, která je v současné době ve výstavbě. Jedná se o lokalitu, která je silně antropogenně ovlivněná. Hala SO.05 má již vydané stavební povolení. V důsledku umístění konkrétní technologie a menším úpravám haly bude oznamovatel žádat o změnu územního rozhodnutí a změnu stavby před dokončením. V místě posuzovaného areálu dochází k úplné likvidaci půdního pokryvu, přičemž je zlikvidována půdní fauna, a to především hmyz a drobní hlodavci, kteří jsou vázání na dané území. Větší a lépe migrující druhy živočichů byly přinuceni lokalitu opustit. Zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů uvedené v přílohách vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nebyly v rámci posuzování záměru „Zóna ekonomického rozvoje Boršov“ v zájmovém území zjištěny. K zmírnění vlivů záměru „Zóna ekonomického rozvoje Boršov“ na faunu a floru bylo navrženo ozelenění zóny, včetně zelených střech, zelených fasád v pohledových směrech vůči obytné zástavbě a cca 6 ha samostatné zeleně pro zvýšení biodiverzity, kde by měly být vlhké louky s tůňmi a litorálním porostem a roztroušenu výsadbou stanovištně vhodných druhů. Záměr se nachází mimo zvláště chráněná území. Záměrem nebude dotčen žádný významný krajinný prvek (VKP) a nebude zasahovat do žádného z prvků územního systému ekologické stability (ÚSES). Příslušný úřad také vyloučil, že by uvedený záměr mohl mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí. Vlivy záměru na faunu a floru lze hodnotit jako malé.

Vlivy na krajinu

Hala SO.05 je součástí záměru „Zóna ekonomického rozvoje Boršov“. Záměr je tedy součástí rozsáhlé průmyslové zóny, která je v současné době ve výstavbě. V kontextu vlivů na krajinný ráz je možno konstatovat, že nedochází ke vzniku nové charakteristiky v území, poněvadž záměr je realizován v rámci průmyslové zóny. Průmyslová zóna je z jihu ohraničena železniční tratí České Budějovice – Černý Kříž, ze severu Jižní tangentou a ze západu silnicí I/3. V rámci realizace zóny ekonomického rozvoje Boršov je navrženo její ozelenění, včetně zelených střech, zelených fasád v pohledových směrech vůči obytné zástavbě a cca 6 ha samostatné zeleně pro zvýšení biodiverzity. Rozloha zelených střech na hale SO.05 bude 3 960 m². S ohledem na umístění stavby v rámci průmyslové zóny a návaznosti na dopravní tahy nadmístního významu lze konstatovat, že výstavba Haly SO.05 bude mít slabý vliv na kvalitu krajinného rázu oblasti a na harmonické vztahy v krajině.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Záměrem nebudou přímo ovlivněny žádné kulturní památky ani kulturní hodnoty nemateriálního charakteru nebudou dotčeny.

Celkově byly v oznámení negativní vlivy realizace záměru na jednotlivé složky životního prostředí vyhodnoceny jako akceptovatelné.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Krajský úřad obdržel dne 21. 3. 2024 oznámení záměru „Zóna ekonomického rozvoje Boršov nad Vltavou II – SO.05 – hala – instalace výrobní technologie“, které bylo podáno společností CZ4 Logimac s.r.o., Václavské náměstí 2132/47, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČO 097 63 295, zastoupenou na základě plné moci společností RotaGroup a.s., Na nivách 956/2, 141 00 Praha - Michle 4, IČO 279 67 344. Oznámení podle přílohy č. 3 k zákonu zpracoval Ing. Martin Vraný, Jindřišská 1748, 530 02 Pardubice, IČO 745 77 433.

Předložené oznámení splňovalo náležitosti dle § 6 odst. 5 zákona, proto příslušný úřad zahájil zjišťovací řízení dopisem č. j.: KUJCK 43892/2024 ze dne 3. 4. 2024. Informace o zahájení zjišťovacího řízení byla v souladu s § 16 zákona zveřejněna na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje dne 3. 4. 2024 a na úřední desce obce Boršov nad Vltavou dne 8. 4. 2024. Zároveň bylo oznámení rozesláno k vyjádření dotčeným správním orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům. Rovněž bylo oznámení záměru, vč. informace o probíhající zjišťovací řízení, zveřejněno na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) - kód záměru JHC 1128. Lhůta k vyjádření k oznámení byla do 13. 3. 2024. Cílem zjišťovacího řízení je u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až h) zákona zjištění, zda mohou mít významný vliv na životní prostředí, případně zda záměr může samostatně nebo ve spojení s jinými mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, a tedy podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle tohoto zákona. Při určování, zda záměr nebo jeho změna může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a rozsahu záměru, k jeho umístění, k obdržným vyjádřením a k okolnosti, zda záměr nebo jeho změna dosahuje svou kapacitou limitních hodnot uvedených v příloze č. 1 k zákonu u záměrů příslušného druhu kategorie II.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

- Oznámení záměru „Zóna ekonomického rozvoje Boršov nad Vltavou II – SO.05 – hala – instalace výrobní technologie“ zpracované v březnu 2024 dle přílohy č. 3 k zákonu Ing. Martinem Vraným, včetně hlukové studie (Ing. Martin Vraný, únor 2024) a rozptylové studie (Ing. Martin Vraný, únor 2024)
- Vyjádření uvedená v bodě 4.

Krajský úřad obdržel k oznámení záměru od dotčených správních orgánů souhlasná vyjádření bez připomínek, nebo s připomínkami majících charakter upozornění na zákonné povinnosti a budou zohledněny v následných správních řízeních anebo upozornění na požadavky správních orgánů ohledně následných správních řízení. Žádné z obdržených vyjádření neobsahovalo požadavek na posuzování záměru. Dotčené územní samosprávné celky, veřejnost a dotčená veřejnost dle § 3 písm. i) bodu 2 zákona se k oznámení nevyjádřily.

Z obdržených vyjádření vyplývá, že k záměru nebyly vzneseny závažné připomínky, které by nebylo možno v následujících fázích přípravy záměru účinně a beze zbytku řešit, a které by zásadním způsobem zpochybnilo nebo bránilo případné realizaci záměru. Příslušný úřad tedy na základě výše uvedeného nepovažuje za nutné, aby záměr byl posuzován podle zákona, neboť vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví jsou jednoznačně určeny a není potřeba je v dalším procesu posuzování upřesňovat a doplňovat.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v rámci zjišťovacího řízení v zákonné lhůtě:

- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí vyjádření ze dne 2. 5. 2024, č. j.: OOZP/3786/2024/Ko
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady vyjádření ze dne 11. 4. 2024, č. j.: KUJCK 48161/2024 a vyjádření ze dne 29. 4. 2024, č. j.: KUJCK 53629/2024

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí (Magistrát) nepožaduje další posouzení záměru. Z hlediska ochrany ovzduší Magistrát upozorňuje, že je nutné dodržovat technologický postup a sledovat naplnění filtrů tak, aby emise TOC a Amoniak nebyly zdrojem zdravotních rizik a zápachu v území.

Vypořádání: Oznamovatel se zavázal plnit zpřísněné emisní limity, jejichž plnění prokáže u TOC a NH₃ kontinuálním měřením emisí, plnění emisních limitů u TZL, CO, NO_x bude ověřeno jednou ročně jednorázovým autorizovaným měřením emisí. Záměr je navržen tak, aby nebyl zdrojem zdravotních rizik a zápachu v území.

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady (KUJČK) ve svém doplněném vyjádření ze dne 29. 4. 2024 nepožaduje další posouzení záměru. KUJČK na základě upřesnění a dovysvětlení rozptylové studie, která byla přílohou oznámení, konstatoval, že v této etapě přípravy záměru k němu nemá zásadní připomínky, a to za splnění dále uvedených předpokladů, které se týkají technologie „Výroba polyuretanu, vypěňování do formy“, kód 6.5. podle přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší a platí pro projektovanou kapacitu (množství vstupních surovin) ≤ 5 100 t/rok:

Provozovatel akceptuje zpřísněné specifické emisní limity na výduchu z technologie kódu 6.5.:

Složka	Provozní režim	¹⁾ Zpřísněný emisní limit	Prokazování plnění	Emisní strop
TOC	V době funkce filtru s aktivním uhlím	5 mg/m ³	Kontinuální měření emisí	3,75 t/rok
	V době regenerace aktivního uhlí	20 mg/m ³		
NH ₃	V době funkce filtru s aktivním uhlím	5 mg/m ³	Kontinuální měření emisí	3,75 t/rok
TZL	V době funkce filtru s aktivním uhlím	3 mg/m ³	Jednorázové autorizované měření emisí 1 x za rok	-
CO	V době regenerace filtru s aktivním uhlím	50 mg/m ³		
NO _x		100 mg/m ³		

¹⁾ Zpřísněné specifické emisní limity podle návrhu provozovatele a v souladu s předpoklady rozptylové studie. Budou stanoveny v souladu s ustanovením § 6 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší, pro vztažné podmínky C (za obvyklých provozních podmínek).

Vypořádání: Oznamovatel se zavázal plnit výše uvedené zpřísněné emisní limity, které sám navrhl. Všechna navrhovaná opatření ke snižování emisí z provozu technologie včetně zpřísněných limitů jsou součástí záměru a jsou uvedeny v popisu záměru.

Krajský úřad v souladu s § 7 odst. 4) zákona s ohledem na složitost případu využil možnosti překročit lhůtu pro ukončení zjišťovacího řízení. Dle § 7 odst. 4 zákona ukončí příslušný úřad zjišťovací řízení nejdéle do 45 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení podle § 16 zákona, v odůvodněných, zvláště složitých případech, může být tato lhůta překročena, nejdéle však o 25 dnů. Krajský úřad vzhledem k charakteru záměru shledal případ zvláště složitým.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí může podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, Odboru výkonu státní správy I, oddělení 212 - České Budějovice, oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územní samosprávné celky, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním učiněným u Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona musí dotčená veřejnost doložit v odvolání. Za doručenou se písemnost považuje patnáctým dnem po datu vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje.

Ing. Zdeněk Klimeš
vedoucí odboru

Obec Boršov nad Vltavou žádáme o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání vyrozumění o vyvěšení Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví. Po stejnou dobu bude **rozhodnutí** vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis:

Rozdělovník

Oznamovatel

- CZ4 Logimac s.r.o., Václavské náměstí 2132/47, 110 00 Praha 1 - Nové Město prostřednictvím RotaGroup a.s., Na nivách 956/2, 141 00 Praha -Michle 4 - DS

Dotčené územní samosprávné celky

- Jihočeský kraj, k rukám člena Rady Jihočeského kraje Mgr. Františka Talíře, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice - zde
- Obec Boršov nad Vltavou, Obecní 52, 373 82 Boršov nad Vltavou – DS (se žádostí o zveřejnění na úřední desce nejméně 15 dnů)

Dotčené správní úřady

- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, nám. Přemysla Otakara II. č. 1, 2, 370 92 České Budějovice – DS
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, Na Sadech 1858/25, 370 71 České Budějovice – DS

Obdrží se žádostí o zveřejnění po dobu nejméně 15 dnů

- Jihočeský kraj, prostřednictvím Krajského úřadu Jihočeského kraje, odbor kancelář ředitele, úsek vedoucího odboru, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice