

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

MATTONI 1/2MARATON
ČESKÉ BUDĚJOVICE
1. 6. 2024

PasProRea s. r. o.,
Homole 198, 370 01 Homole
Zpracoval: Michal Šustek
Kontroloval: Jaroslav Nový

Datum: Březen 2024

The logo for PasProRea features the company name in a stylized, italicized font. Below the text is a graphic element consisting of a thick, grey, wavy line that resembles a road or a ribbon, curving under the text.

1. ÚVOD K DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉMU OPATŘENÍ

Dopravně inženýrské opatření (dále DIO) - Mattoni 1/2Maraton České Budějovice bylo zpracováno na základě objednávky firmy Tempo Team Prague, spol. s r. o.

2. POPIS DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉHO OPATŘENÍ

Termín: 01. 06. 2024

Úplná uzavírka:

Biskupská v úseku - Zátkovo nábřeží - Široká 16:00 - 21:00; Biskupská v úseku - Široká - náměstí Přemysla Otakara II 14:00 - 22:30; F. A. Gerstnera v úseku - U Zimního stadionu - Zátkovo nábřeží 16:00 - 21:00; Generála Píky - silnice I/34 (vjezd/výjezd do nákupního centra v ul. Za Otýlíí od Okružní ulice bude umožněn) 17:30 - 22:30; Husova v úseku Mariánské nám. - Dlouhý most 14:00 - 22:30; Jiráskovo nábř. v úseku Husova tř. - Klavíkova 14:00 - 22:30; Jiráskovo nábř. v úseku Klavíkova - U Trojice 17:30 - 20:00; Karla IV. 14:00 - 22:30; Krajinská 14:00 - 22:30; Lidická třída v úseku Mánesova - Žižkova třída 16:00 - 21:00 (MIMO VOZIDEL BUS - **polovina komunikace bude určena pro běžce, druhá polovina bude vymezena obousměrnému provozu pro autobusy**); Na Sadech 14:00 - 22:30; Nádražní v úseku Rudolfovska tř. - Generála Píky 17:30 - 22:30, Nám. Přemysla Otakara II. 10:00 - 24:00 (od 18:00 dne 31. 5. 2024 bude uzavřena jižní část náměstí z důvodu přípravných prací); Vodní (silnice II/157) v úseku Generála Píky (silnice I/34) - Rudolfovska tř. 17:30 - 22:30; Plzeňská v úseku Jiráskovo nábřeží - Průběžná (kruhový objezd) 17:30 - 20:00; Pražská tř. v úseku Mariánské nám. - Strakonická 14:00 - 22:30; Rudolfovska třída v úseku Na Sadech - Nádražní 17:30 - 22:30; U Zimního stadionu 16:00 - 21:00; Čěčova v úseku Pražská tř. - Průběžná 17:30 - 20:00; Průběžná v úseku Čěčova - Plzeňská 17:30 - 20:00.

Zákazy zastavení budou v trase 5km závodu platit od 8:00; v trase rodinné míle a Mattoni 1/2Maratonu od 10:00 z důvodu zajištění odtahů vozidel - výjimkou bude nám. Přemysla Otakara II, kde bude zákaz zastavení platit již od 31. 5. 2024 od 18:00 a částečně 12:00 z důvodu přípravných prací.

Oblasti, ze kterých nebude umožněn výjezd, jsou přílohou v samostatném dokumentu.

Policie ČR bude asistovat u křižovatky ulic Strakonická x Plzeňská; Strakonická x Pražská tř.; Nádražní x Generála Píky; Husova tř. x Na Dlouhé louce; Rudolfovska tř. x Nádražní, u okružní křižovatky Generála Píky x Okružní a u výjezdu z Retail Parku Okružní.

Na vjezdech do uzavřených úseků je nutná asistence městské policie a pořadatelů.

Dále je nutná asistence městské policie a pořadatelů na místech, kde jsou přechody pro chodce osazeny světelným signalizačním zařízením, toto v průběhu závodu nebude vypínáno, ale na vstupu na přechod pro chodce budou osazeny ploty.

Výjezdy z jednosměrných komunikací vzhledem ke stávajícímu dopravnímu značení nejsou řešeny. Na vjezdech do těchto komunikací budou osazeny ploty a bude nutná asistence pořadatelů.

Zároveň nejsou dopravním značením řešeny výjezdy z areálů a dvorů - opět bude nutná asistence pořadatelů a osazení plotů.

Stávající dopravní značení: budou škrtnuty dopravní značky směřující motoristy do uzavřených úseků (vyjma portálů).

Přílohou DIO je návrh umístění plotů „Křižovatky_ČB_2024_pro DIO". A dále fotodokumentace některých křižovatek u kterých je řešeno vyparkování vozidel z důvodu zaslepení těchto komunikací.

3. GRAFICKÁ ČÁST

Značky jsou zakresleny symbolem tvaru dopravní značky, skutečným označením (dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.), např. A 22, B 20a a evidenčními čísly. Detailní rozkreslení dopravního značení je na konci grafické části. Symbol značky je nasměrován podélně ve směru jízdy a to i v případě, že z nedostatku místa není nakreslen přímo na místě instalace. Vztah k místu instalace je v tomto případě vyjádřen odkazovou šipkou.









4. ZÁVĚR

Dopravně inženýrské opatření bylo zpracováno tak, aby dopravní značení bylo v souladu s aktuálně platnými zákony, normami a technickými podmínkami s přihlédnutím k místní dopravní situaci pro zajištění větší bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

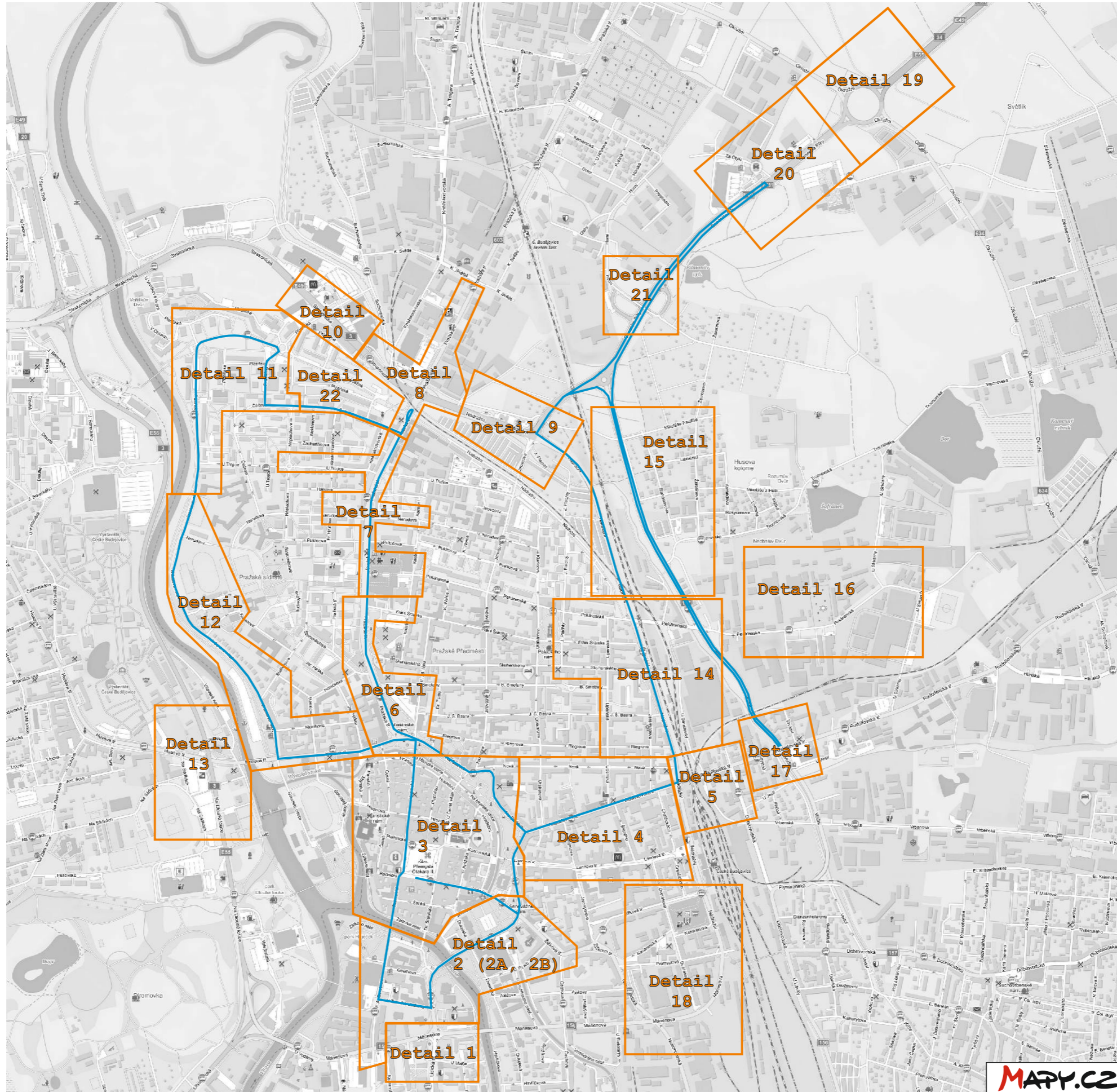
Platná legislativa:

- Zákon č. 361/2000 Sb., O provozu na pozemních komunikacích, o změnách některých zákonů v platném znění
- Zákon č. 13/1997 Sb., O pozemních komunikacích, o změnách některých zákonů v platném znění
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla o provozu na pozemních komunikacích
- Technické podmínky TP 65 - Zásady pro DZ na pozemních komunikacích (II. vydání)
- Technické podmínky TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání)

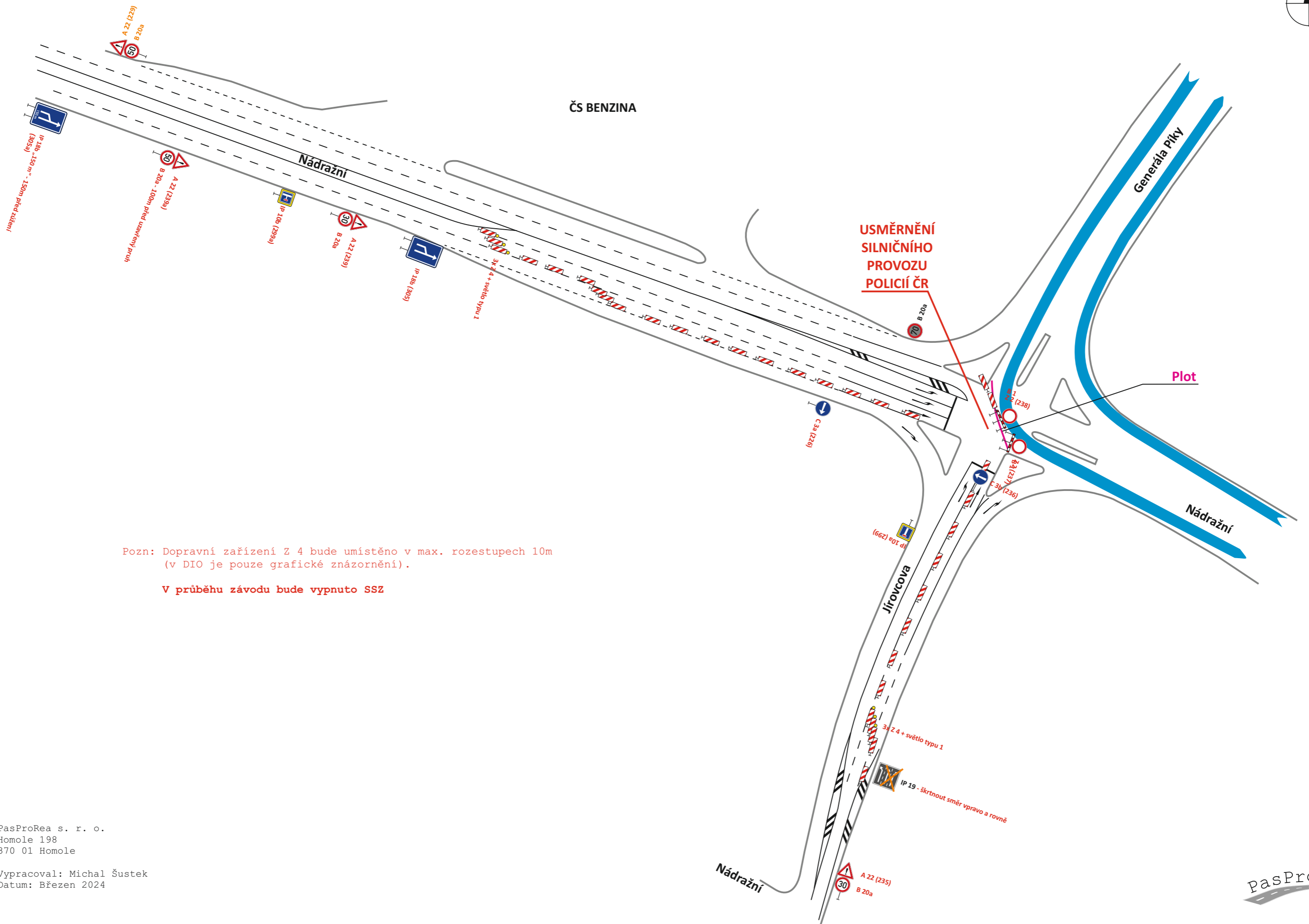
Legenda:

-  B 28 **navržené přechodné SDZ osazované od 22. 5. 2024 a 1. 6. v čase 17:30 - 22:30**
-  B 1
Z 2 **navržené přechodné SDZ osazené od 1. 6. 2024 v čase 10:00 - 24:00 hod**
-  IP 10b **navržené přechodné SDZ osazené od 1. 6. 2024 v čase cca 14:00 - 22:30**
-  B 20a **navržené přechodné SDZ osazené od 1. 6. 2024 v čase 16:00 - 22:30**
-  B 11 **stávající SDZ**
-  B 11 **rušené stávající SDZ**
-  **trasa Mattoni 1/2 Maratonu a její směr**
-  **trasa rodinné míle a její směr**
-  **trasa 5km závodu a její směr**
-  **dopravní zařízení Z 4**
-  **dopravní zařízení Z 5**

MAPA DETAILŮ



DIO - Mattoni 1/2Maraton České Budějovice - Detail 9
silnice I/34 Generála Píky x II/157 Nádražní x Jírovцова

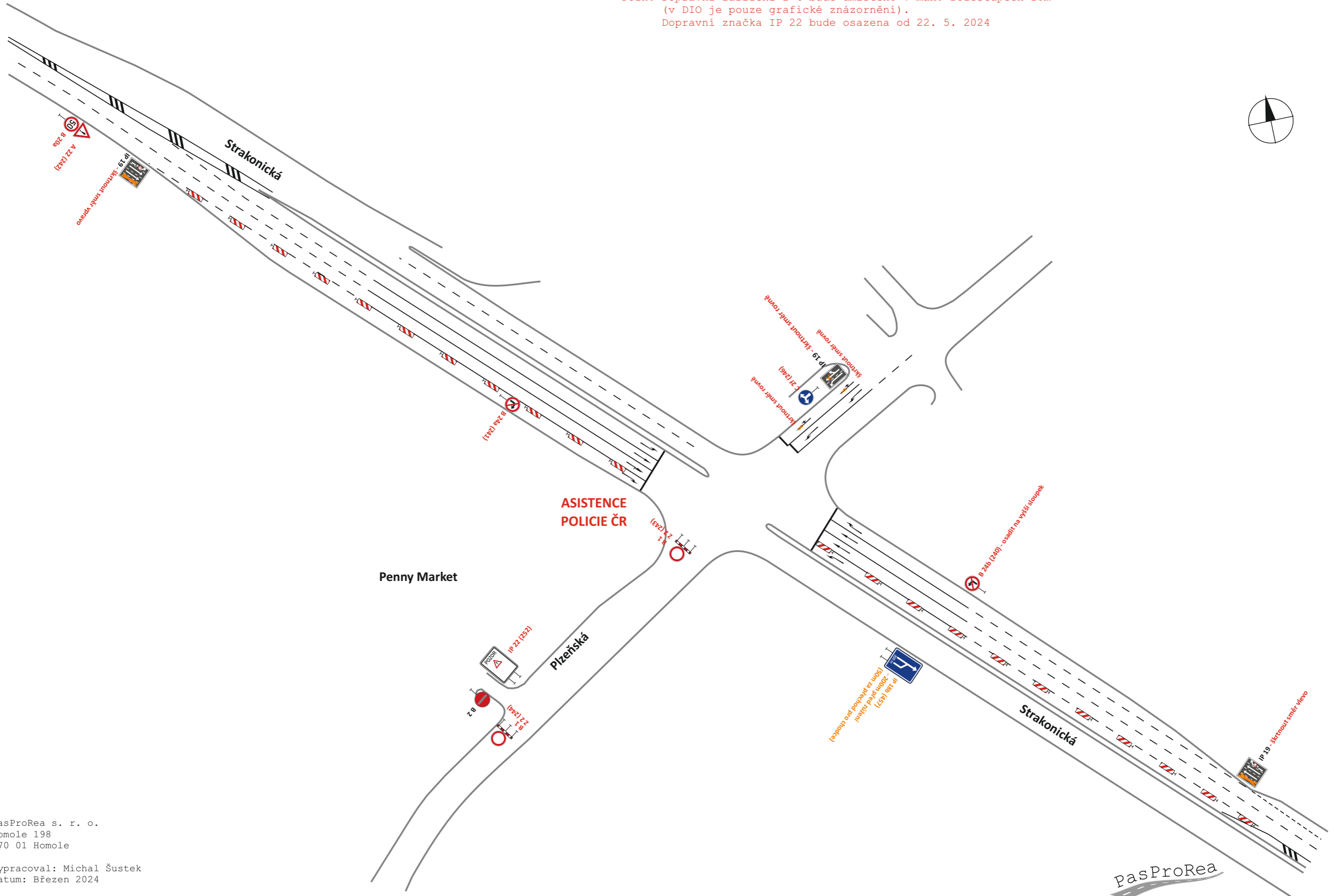


Pozn: Dopravní zařízení Z 4 bude umístěno v max. rozestupech 10m
(v DIO je pouze grafické znázornění).

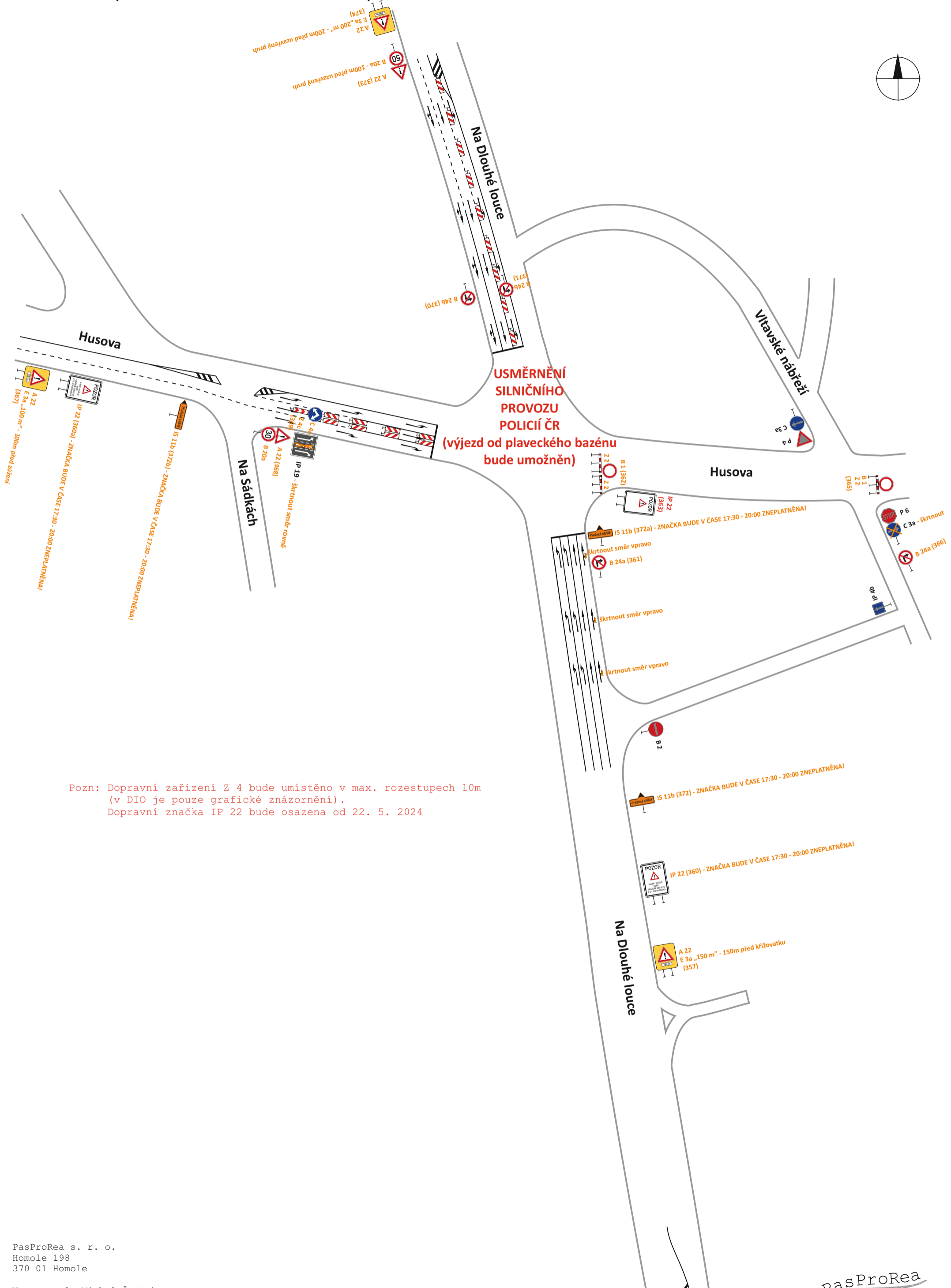
V průběhu závodu bude vypnuto SSZ

DIO - Mattoni 1/2Maraton České Budějovice - Detail 10
silnice I/3 Strakonická x Plzeňská

Pozn: Dopravní zařízení Z 4 bude umístěno v max. rozestupech 10m
(v DIO je pouze grafické znázornění).
Dopravní značka IP 22 bude osazena od 22. 5. 2024

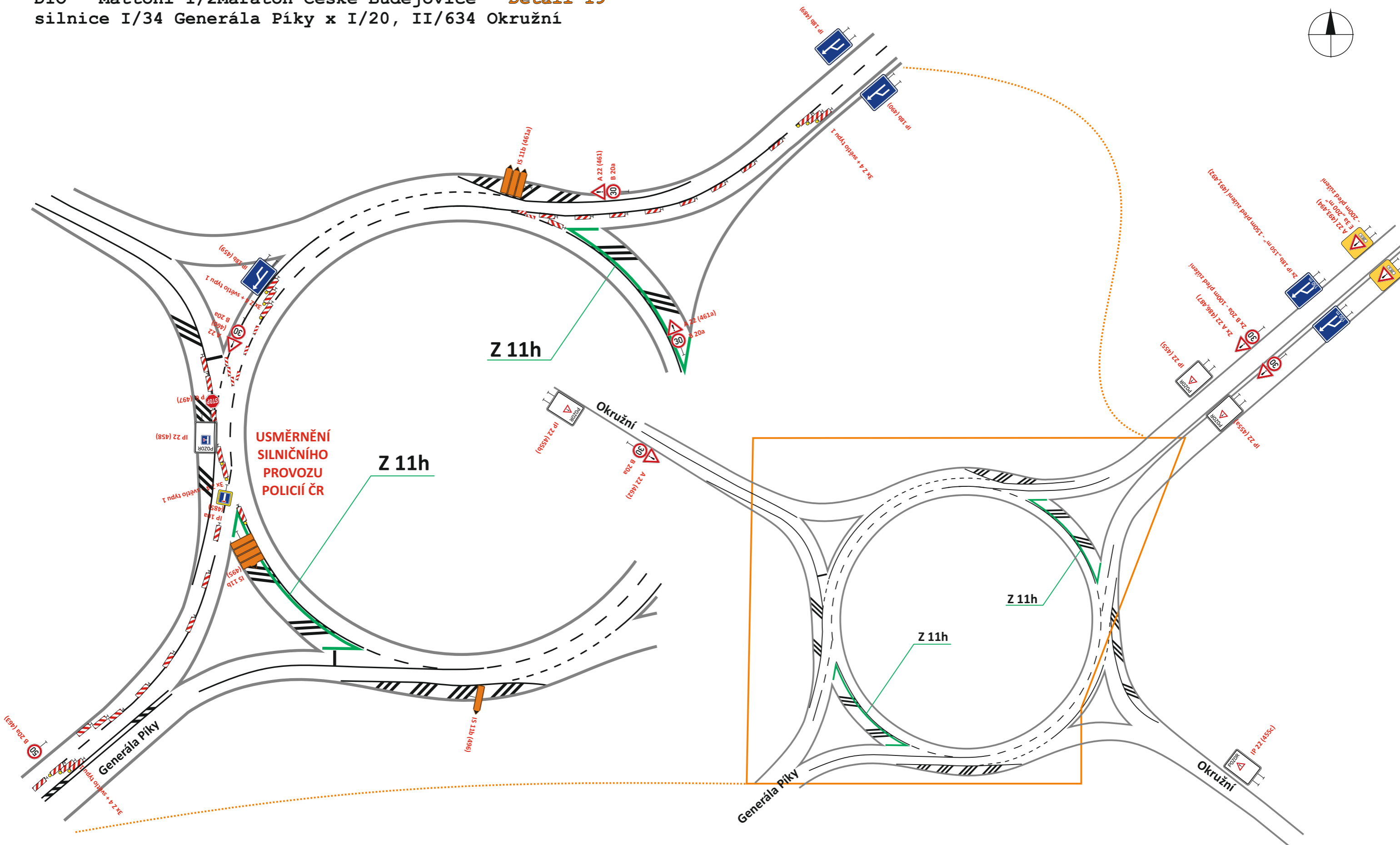


DIO - Mattoni 1/2Maraton České Budějovice - **Detail 13**
silnice I/3 Na Dlouhé louce x III/14539 Husova tř.



Pozn: Dopravní zařízení Z 4 bude umístěno v max. rozestupech 10m
(v DIO je pouze grafické znázornění).
Dopravní značka IP 22 bude osazena od 22. 5. 2024

DIO - Mattoni 1/2Maraton České Budějovice - Detail 19
silnice I/34 Generála Píky x I/20, II/634 Okružní



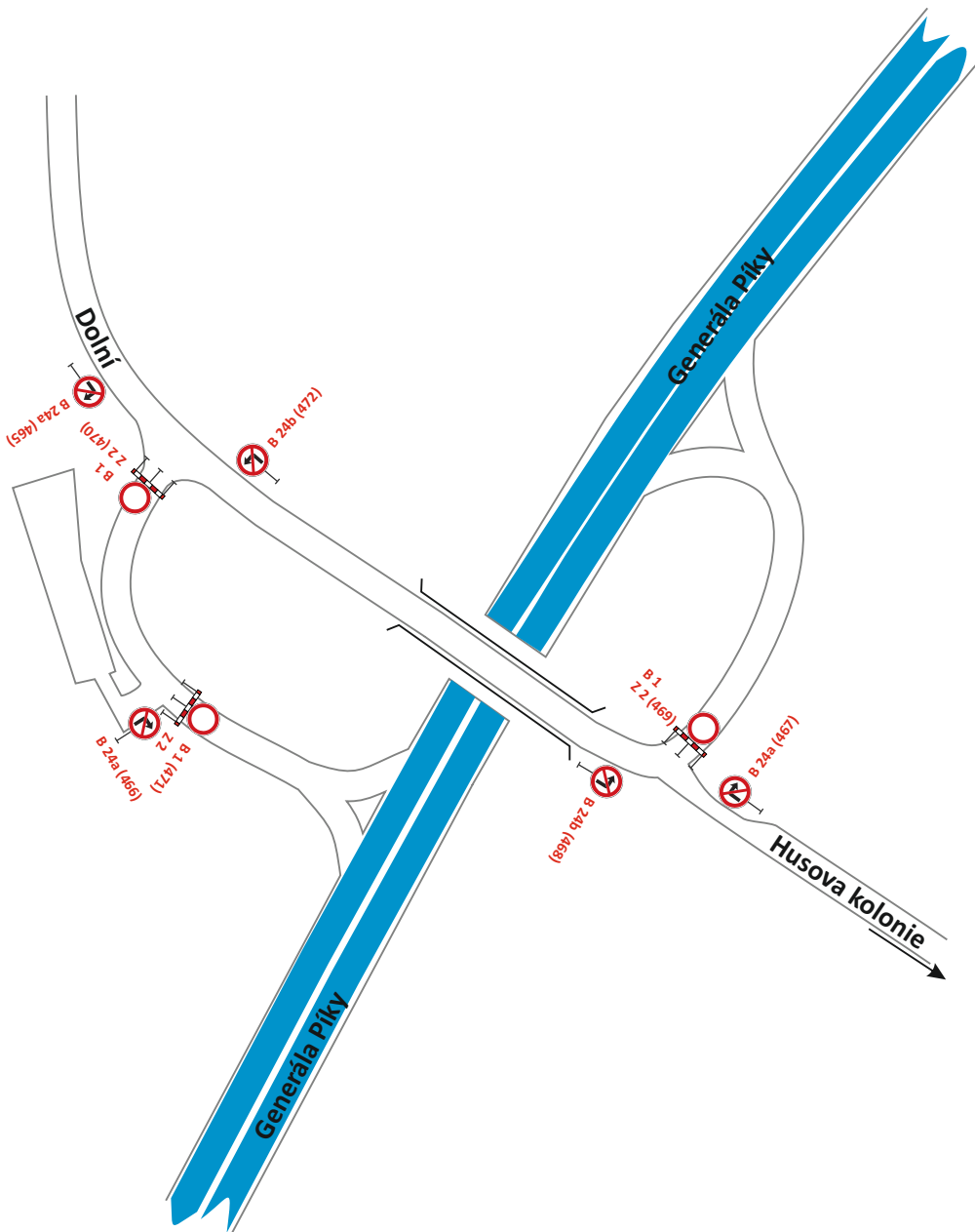
PasProRea s. r. o.
Homole 198
370 01 Homole

Vypracoval: Michal Šustek
Datum: Březen 2024

Pozn: Dopravní zařízení Z 4 a Z 5 bude umístěno v max. rozestupch 10m
(v DIO je pouze grafické znázornění).



DIO - Mattoni 1/2Maraton České Budějovice - Detail 21 silnice I/34 Generála Píky x Dlouhá



PasProRea s. r. o.
Homole 198
370 01 Homole

Vypracoval: Michal Šustek
Datum: Březen 2024

PasProRea

IP 22 (23)



IP 22 (24)



IP 22 (29,30)



IP 22 (31)



IP 22 (32)



IP 22 (39,64)



IP 22 (40,41,62)



IP 22 (45,46)



IP 22 (47)



IP 22 (50)



IP 22 (55,77,104)



IP 22 (55a,116,117,191)



IP 22 (65)



IP 22 (69,70)



IP 22 (66,76)



IP 22 (71)



IP 22 (72)



IP 22 (73,74,75)



IP 22 (78,190)



IP 22 (95)



IP 22 (105)



IP 22 (112)



IP 22 (113)



IP 22 (115)



IP 22 (122,123,129,
130,140,154)



IP 22 (151)



IP 22 (155,156,157)



IP 22 (173,318,363)



IP 22 (203)



IP 22 (208,209)



IP 22 (218,234)



IP 22 (223,302)



IP 22 (230,232,233,249)



IP 22 (252,301)



IP 22 (257,321)



IP 22 (258,274,
297,303)



IP 22 (258a,258b)



IP 22 (260,264)



IP 22 (277)



IP 22 (308)



IP 22 (312)



IP 22 (321a,321b)



IP 22 (328,349)



IP 22 (359)



IP 22 (360,360a)



IP 22 (402)



IP 22 (427,439)

IP 22 (455,455a,
455b,455c)

IP 22 (378,401)



IP 22 (440,449,450,453)



IP 22 (458)





A 22
E 3a (231,374,
493,494)



A 22
E 3a (357)



A 22
E 3a (367)

IP 18b (1,165,305a,
491,492)



IP 18b (162,305,404,
417,489,490)



IP 18b (168,430,
456,459)



IP 18b (409)



IP 18b (457)



IS 11b (227, 227a)



IS 11b
(372,372a)

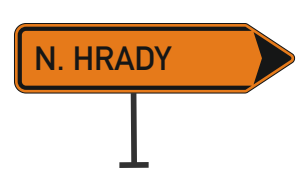
IS 11b (461a)



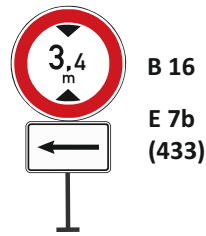
IS 11b (495)



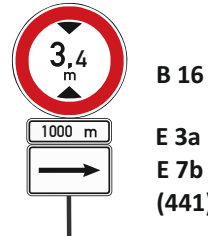
IS 11b (496)



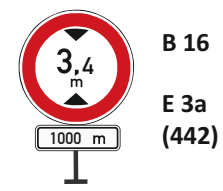
IS 11b
(372b)



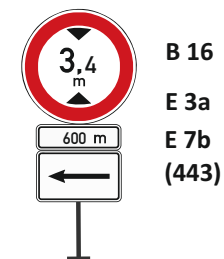
B 16
E 7b
(433)



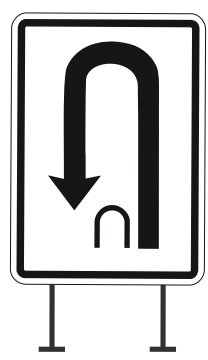
B 16
E 3a
E 7b
(441)



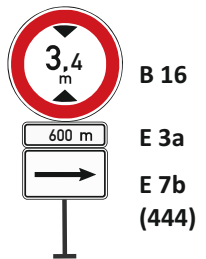
B 16
E 3a
(442)



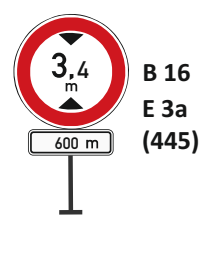
B 16
E 3a
E 7b
(443)



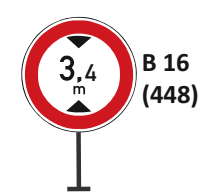
IS 10a (457a)



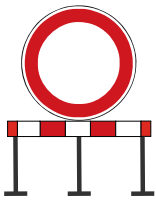
B 16
E 3a
E 7b
(444)



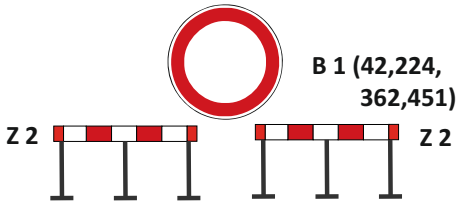
B 16
E 3a
(445)



B 16
(448)



B 1 (7,17,36,37,38,43,44,48,49,56,63,67,68,80,81,82,100,101,103,104,111,114,118,119,124,131,141,160,171,186,189,193,201,202,204,205,212,217,230,237,238,243,244,247,248,259,265,275,276,292,293,294,296,298,300,309,310,313,314,326,327,332,345,346,348,365,375,376,377,379,380,383,384,389,390,394,395,400,403,469,470,471,479)



B 1 (42,224,362,451)



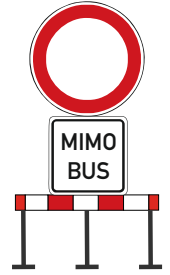
A 9 (96,97,143,144a,352,392)
IP 10a



A 9 (98,99,411)



A 9 (416)
B 20a



B 1 (6,57)
E 13
Z 2



A 22 (229,242,239a,373)
B 20a



A 22 (2,9,13,18,164,170,225,229,235,239,247,319,368,405,410,428,429,436,460,461,461a,462,486,487)
B 20a



B 24b (5,121)
E 13



B 2 (185)
E 12b



B 20a (463)



B 1
E 3a (381)



B 2 (81a,113b,172)

C 3b (19,56b,166,187,236,320)

B 20a (3,12,412,413,414,415)



B 24b (15,113a,175,176,178,188,194,240,370,371,418,468,472)



B 24a (8,16,112c,113c,195,226,241,361,366,399,420,465,466,467)



C 3b (10)
E 13



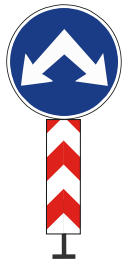
C 3a (20,56a,161,177,304,437)



C 2f (246)



C 4c



Z 4c (11,220,369,421)



P 6 (112a)

B 24a (112b)



IP 10a fluorescenční (179,219,299,364,485)



IP 10b fluorescenční (299a)

P 6 (497)



IP 10a (58,61,108,109,144,146,148,158,167,197,200,204a,210,211,214,221,278,347,350,353,356,385,386,422,425,426,475,480,482)



IP 10a (58)
E 13



IP 10b fluorescenční (222)



IP 10b (60,107,110,149,159,169,196,199,207,213,279,347a,355,382,388,423,473,481)

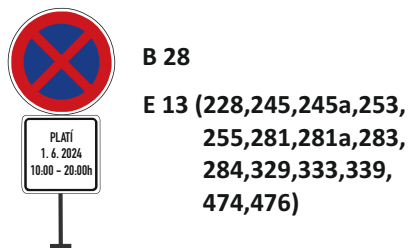
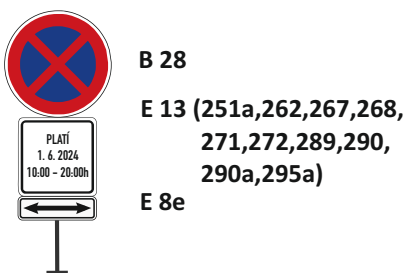
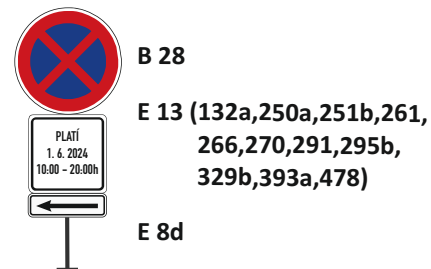
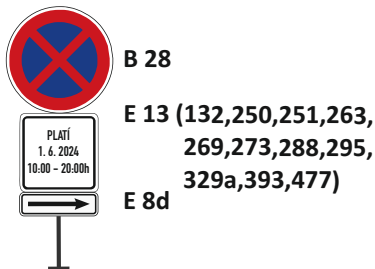
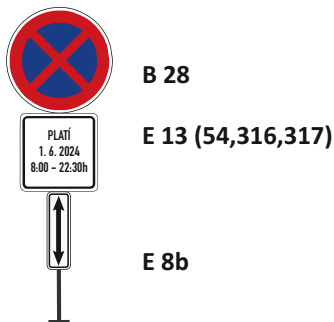
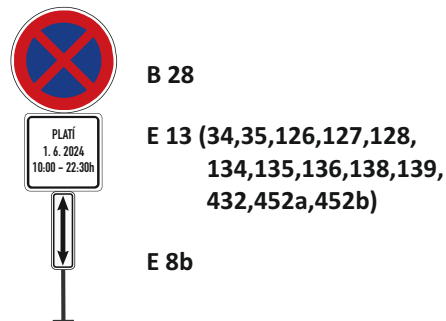
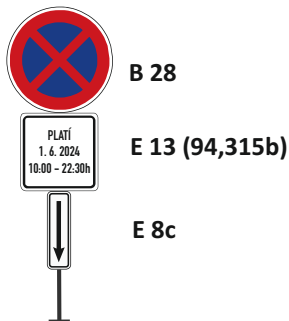
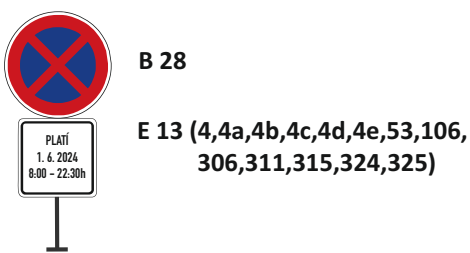
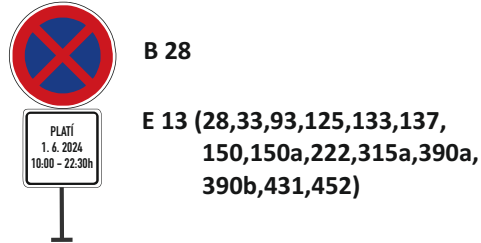
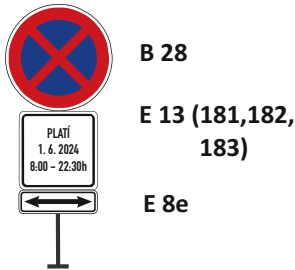
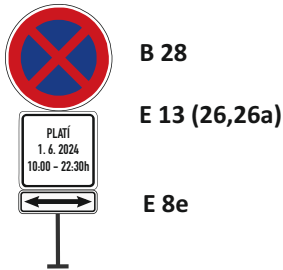
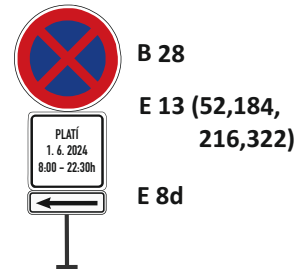
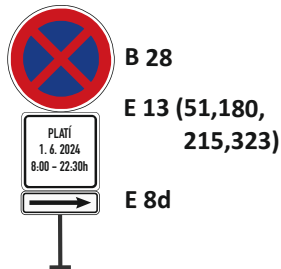
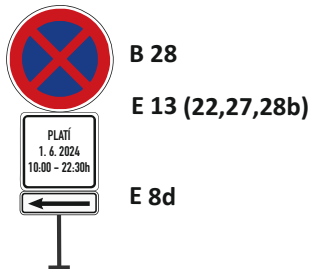
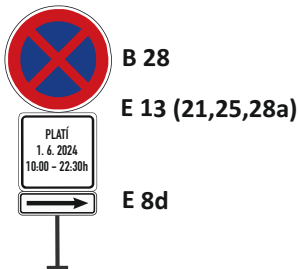


IP 10b (59,142,145,147,163,198,206,280,351,354,387,391,397,398,424)

IP 4b (81b,81c,174)



IP 4b (189)
E 12a



IZ 8a (83,85,87,89)



IZ 8b (84,86,88,90)

