



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Oddělení silničního hospodářství

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX01CHYD7

Naše č. j.: KUJCK 63663/2024
Sp. zn.: ODSH 62044/2024/mahov SO

Vyřizuje: Bc. Marcela Hovorková
Telefon: 386 720 543
E-mail: hovorkova@kraj-jihocesky.cz

Datum: 22. 5. 2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA SILNICI I. TŘÍDY

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství v Č. Budějovicích, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jč kraje, OSDP České Budějovice č.j.: KRPC-60010-2/ČJ-2024-0200DP ze dne 14.05.2024

STANOVUJE

Žadatel: **DIVia stavební s.r.o., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Michle, IČ: 09798757**
zastoupené společností: Jan Nevšímal JANEV, Chýnovská 852, 391 11 Planá nad Lužnicí, IČ: 48250503
na základě plné moci zastoupené HPN projekt s.r.o., Obrataň 93, 394 12 Obrataň, IČ: 01512595

přechodnou úpravu provozu silnice I/20 okres Písek

dle dopravně-inženýrského opatření (DIO) pro stavbu: „PPP D4 Skalka – Krašovice v úseku rychlostní silnice I/20 Nová Hospoda - Krašovice – uzavírka pravého jízdního pásu rychlostní silnice I/20“, při prodloužení pracovního místa – ZMĚNA Z1. Doprava bude vedena po levém jízdním pásu rychlostní silnice I/20 v režimu 1+1. Bude uzavřen sjezd na MUK Krašovice na PJP objíždá trasa k uzavřenému sjezdu ze směru od Prahy je vedena po I/20 na I/29 na okružní křižovatku silnice I/29 a MK Budějovická, kde se otočí a je vedena zpět po silnici I/20 na MUK Krašovice.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po jeho vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje (§ 77 odst. 5 zákona o silničním provozu).

Toto opatření je vykonatelné pouze ve spojitosti s rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o povolení uzavírky dotčených pozemních komunikací pro výše uvedenou stavbu!

Podmínky pro umístění a provedení přechodné úpravy provozu:

- Přechodná úprava provozu bude vyznačena ve smyslu předloženého návrhu dopravně inženýrského opatření, který je nedílnou přílohou tohoto stanovení.
- Zodpovědná osoba žadatele je **Ing. František Doškář, tel.: 724 610 192** (stavbyvedoucí spol. DIVia stavební s.r.o.).
- Dopravní značení bude osazeno odbornou firmou před zahájením prací dle podmínek stanovených ve vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jč kraje, OSDP České Budějovice č.j.: KRPC-60010-2/ČJ-2024-0200DP ze dne 14.05.2024.

4. Žadatel v plném rozsahu zodpovídá za stav přechodného dopravního značení, které je povinen průběžně udržovat v řádném stavu a v předepsaném rozsahu. Za tímto účelem je žadatel povinen nejméně 1x denně, provádět jeho pravidelné kontroly a neprodleně zajistit odstranění všech zjištěných závad.
5. Umístění dopravního značení, jeho provedení, ukotvení a uchycení, bude odpovídat příslušným předpisům, kterými jsou zejména :
 - Vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
 - TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a další související předpisy.
6. Svislé dopravní značky tvořící sestavu musí být stejného rozměru, typu a provedení.
7. Povrch činné plochy dopravního značení : reflexní.
8. Velikost dopravních značek : základní rozměrová řada.
9. Bude-li zřizovaná přechodná úprava v rozporu s místní úpravou či jinou dříve stanovenou přechodnou úpravou, musí být místní úprava či dříve stanovená přechodná úprava po dobu tímto opatřením nově stanovené přechodné úpravy zakryta, zneplatněna, případně odstraněna. Po skončení platnosti přechodné úpravy musí být dopravní značení uvedeno do původního stavu.
10. Platnost přechodné úpravy: Tato přechodná úprava platí po dobu shodnou s platností povolení k uzavírce pravého jízdního pásu rychlostní silnice I/20, vydaného k tomu příslušným silničním správním úřadem.
11. V případě potřeby si Policie ČR vyhrazuje právo dopravní značení doplnit nebo pozměnit.

Odůvodnění:

Zdejší úřad ve věcech silnic I. tříd obdržel dne 17.05.2024 od právnické osoby společnosti: DIVIA stavební s.r.o., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Michle, zastoupené společností: Jan Nevšímal JANEV, Chýnovská 852, 391 11 Planá nad Lužnicí, na základě plné moci zastoupené HPN projekt s.r.o., IČ: 01512595, Obrataň 93, 394 12 Obrataň, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu silnice I/20 v okrese Písek, pro realizaci stavby „PPP D4 Skalka – Krašovice v úseku rychlostní silnice I/20 Nová Hospoda - Krašovice – uzavírka pravého jízdního pásu rychlostní silnice I/20 v režimu 1+1“, do 15.07.2024.

K žádosti bylo doloženo dopravně inženýrského opatření odsouhlasené orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jč kraje, OSDP České Budějovice č.j.: KRPC-60010-2/ČJ-2024-0200DP ze dne 14.05.2024, souhlasné vyjádření k vedení objízdných tras zastavěnou částí města Písku, souhlas Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa České Budějovice ze dne 02.05.2024 a vyjádření provozovatele VLD ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., s podmínkami ke změně obslužnosti zastávek ze dne 18.05.2024.

Protože navržené přechodné dopravní značky ukládají účastníkům provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu formou opatření obecné povahy. V případě stanovení přechodné úpravy provozu se dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích návrh opatření obecné povahy nedoručuje ani se nevyzývají dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení (§ 174 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád).

Ing. Jiří Urban

vedoucí oddělení silničního hospodářství

Příloha: - Situace přechodné úpravy provozu -2x

Toto opatření obecné povahy, vč. přílohy, musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Písek a Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích (pátý den po vyvěšení je den doručení; dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce KÚ Jč kraje).

Opatření obecné povahy bude rovněž zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby
potvrzující vyvěšení a zveřejnění

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby
potvrzující sejmutí

Obdrží se žádostí o vyvěšení na úřední desku: (DS)

- Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor kancelář ředitele (*zde*)
- Městský úřad Písek, odbor vnitřních věcí

Dále obdrží: (DS)

- DIVIa stavební s.r.o., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Michle, zaslat na adresu: HPN projekt s.r.o., Obrataň 93, 394 12 Obrataň
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie JčK, OSDP České Budějovice
- Ředitelství silnic a dálnic s.p., správa Č. Budějovice, Lidická 49, 370 01 Č. Budějovice
- Městský úřad Písek, odbor dopravy
- ČSAD AUTOBUSY Č.Budějovice a.s.

Veřejnou vyhláškou:

- **Ostatní dotčené osoby**