

## Návrh dopravního značení - omezení průjezdu velkých nákladních automobilů přes Pražské předměstí – Zbuzany v Jindřichově Hradci

### **Fotomontáž č.1.**

Silnice I/23 - umístění svislé dopravní značky č. B 4 - zákaz vjezdu nákladních automobilů s hodnotou 3,5 t a dodatkové tabulky č. E 13 s textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“ a č. E 7b směrová šipka pro odbočení (vpravo) a to před křižovatkou s místní komunikací č. 15b – s názvem JH - Pražská ( první odbočka vpravo na J.Hradec ve směru od K.Řečice).



### **Fotomontáž č.2.**

Silnice I/23 - umístění svislé dopravní značky č. B 4 zákaz vjezdu nákladních automobilů s hodnotou 3,5 t a dodatkové tabulky č. E 13 s textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“ a č. E 7b směrová šipka pro odbočení (vlevo) a to před křižovatkou s místní komunikací č. 15b – s názvem JH - Pražská (poslední odbočka vlevo na J.Hradec ve směru na K. Řečici ).



### **Fotomontáž č.3.**

Místní komunikace č. 15b – s názvem JH – Pražská – umístění svislé dopravní značky č. B 4 zákaz vjezdu nákladních automobilů s hodnotou 3,5 t a dodatkové tabulky č. E 13 s textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“

Případný příjezd velkých vozidel k čerpací stanici PHM je tak zajištěn.



V místě červené tečky je navrhováno umístění této značky a to tak, aby byla viditelná jak ve směru od K. Řečice, tak i ve směru od silnice II/128.



#### **Fotomontáž č.4.**

Místní komunikace č. 15b – s názvem JH – Pražská (v J. Hradci) – umístění svislé dopravní značky č. B 4 zákaz vjezdu nákladních automobilů s hodnotou 3,5 t a dodatkové tabulky č. E 13 s textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“ a to tak, aby nákladní automobily mohly využívat čerpací stanice pohonných hmot, ale bez možnosti pokračovat v jízdě dále Pražskou ulicí a dále do centra města. Zde je možnost otočení vozidel zpět na silnici I/23.



V místě červené tečky je navrhováno umístění této značky.



### **Fotomontáž č.5.**

Místní komunikace č. 15b – s názvem JH – Pražská (v J. Hradci) – umístění svislé dopravní značky č. B 4 zákaz vjezdu nákladních automobilů s hodnotou 3,5 t a dodatkové tabulky č. E 13 s textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“. Dopravní značka je v tomto místě umísťovaná opakovaně, aby se toto týkalo vozidel jedoucích od „Nové hospody“ a nemohly projíždět přes město, ale po silnici I/23.



### **Fotomontáž č.6.**

Silnice I/23 v J.Hradci - na okružní křižovatce silnice I/23 – I/34 a místní komunikace ulice Jarošovská na stávající stožár veřejného osvětlení (stávající IS 4b CENTRUM) umístit svislou dopravní značku č. B 4 zákaz vjezdu nákladních automobilů s hodnotou 3,5 t a dodatkovou tabulku č. E 13 s textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“.



### **Fotomontáž č.7.**

Silnice I/23 - v J.Hradci na stávající svislou dopravní značku č. IS 9b ( před okružní křižovatkou silnic I/23 – I/34 a místní komunikace ulice Jarošovská ve směru od K.Řečice) doplnit svislou dopravní značku č. B 4 zákaz vjezdu nákladních automobilů s hodnotou 3,5 t a dodatkovou tabulku č. E 13 s textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“.



### **Fotomontáž č.8.**

Silnice I/23,I/34 – v J.Hradci na stávající svislou dopravní značku č. IS 9b ( před okružní křižovatkou silnic I/23 – I/34 a místní komunikací ulice Jarošovská ve směru od Pelhřimova) doplnit svislou dopravní značku č. B 4 zákaz vjezdu nákladních automobilů s hodnotou 3,5 t a dodatkovou tabulku č. E 13 s textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“.



### Fotomontáž č.9.

Silnice I/34 – v J.Hradci na stávající svislou dopravní značku č. IS 9b (před okružní křižovatkou silnic I/23 – I/34 a místní komunikací ulice Jarošovská ve směru od Č. Budějovic) doplnit svislou dopravní značku č. B 4 zákaz vjezdu nákladních automobilů s hodnotou 3,5 t a dodatkovou tabulku č. E 13 s textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“.



### Situace:

V situaci je označena červenou čarou stávající možná nevhodně používaná trasa těchto nákladních automobilů a zelenou čarou je označena nová trasa. Čísly jsou označeny pozice navrhovaných dopravních značek.

