



**Krajský úřad
Jihočeský kraj**

Oddělení krajský stavební úřad



Naše č. j.: KUJCK 97029/2026
Sp. zn.: OKSU/93726/2026/matu1
Vyřizuje: Mgr. Ing. Martin Tůma
Telefon: 386 720 178
Datum: 31.7.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ PRODLOUŽENÍ PLATNOSTI POVOLENÍ

Krajský úřad - Jihočeský kraj, oddělení krajský stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. e) a § 30 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v řízení o prodloužení platnosti povolení záměru přezkoumal podle § 198 stavebního zákona žádost, kterou dne 9.7.2026 podal

**Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha,
kterého zastupuje PRAGOPROJEKT, a.s., IČO 45272387, K Ryšánce 1668/16, 147 00 Praha**

(dále jen "stavebník"), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

I. Podle § 197 a § 198 stavebního zákona

prodlužuje dobu platnosti povolení

stavby:

I/34 Vranín - Třeboň

Záměr Z/2026/133608

(dále jen "stavba", popř. "záměr") na pozemcích st. p. 203 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1895/1 (ostatní plocha), parc. č. 3052 (trvalý travní porost), parc. č. 3055 (trvalý travní porost), parc. č. 3341 (orná půda), parc. č. 3466 (orná půda), parc. č. 3467 (trvalý travní porost), parc. č. 3647 (orná půda), parc. č. 3648 (orná půda), parc. č. 4028 (orná půda), parc. č. 4295 (ostatní plocha), parc. č. 4315 (ostatní plocha), parc. č. 4332 (ostatní plocha), parc. č. 4333 (ostatní plocha), parc. č. 4337 (ostatní plocha), parc. č. 4338 (ostatní plocha), parc. č. 4339 (ostatní plocha), parc. č. 4349 (ostatní plocha) v katastrálním území Břilice,

st. p. 113 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 330 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2679/21 (ostatní plocha), parc. č. 2682 (ostatní plocha), parc. č. 2684/1 (ostatní plocha), parc. č. 2686/1 (ostatní plocha), parc. č. 2686/2 (ostatní plocha), parc. č. 2687/1 (trvalý travní porost), parc. č. 2687/7 (ostatní plocha), parc. č. 2687/8 (ostatní plocha), parc. č. 2691/3 (trvalý travní porost), parc. č. 2699/1 (trvalý travní porost), parc. č. 2699/2 (orná půda), parc. č. 2699/4 (orná půda), parc. č. 2704 (ostatní plocha), parc. č. 2705 (vodní plocha), parc. č. 2707/1 (orná půda), parc. č. 2711/3 (orná půda), parc. č. 2711/5 (orná půda), parc. č. 2711/6 (orná půda), parc. č. 2713/2 (ostatní plocha), parc. č. 2716 (ostatní plocha), parc. č. 2717 (orná půda), parc. č. 2719/1 (ostatní plocha), parc. č. 2719/2 (ostatní plocha), parc. č. 2719/3 (ostatní plocha), parc. č. 2720/4 (orná půda), parc. č. 2720/5 (ostatní plocha), parc. č. 2720/6 (ostatní plocha), parc. č. 2720/7 (ostatní plocha), parc. č. 2720/8 (ostatní plocha), parc. č. 2721/2 (orná půda), parc. č. 2721/3 (orná půda), parc. č. 2721/4 (orná půda), parc. č. 2721/5 (orná půda), parc. č. 2721/6 (orná půda), parc. č. 2721/7 (orná půda), parc. č. 2721/8 (orná půda), parc. č. 2721/9 (orná půda), parc. č. 2721/15 (ostatní plocha), parc. č. 2721/16 (ostatní plocha), parc. č. 2721/17 (orná půda), parc. č. 2721/19 (ostatní plocha), parc. č. 2721/23 (ostatní plocha), parc. č. 2721/33 (orná půda), parc. č. 2721/34 (orná půda), parc. č. 2725/2 (zahrada), parc. č. 2725/3 (zahrada), parc. č. 2725/6 (orná půda), parc. č. 2725/25 (orná půda), parc. č. 2725/26

(orná půda), parc. č. 2725/27 (ostatní plocha), parc. č. 2725/35 (orná půda), parc. č. 2739/1 (ostatní plocha), parc. č. 2739/2 (ostatní plocha), parc. č. 2816 (ostatní plocha), parc. č. 2819/1 (orná půda), parc. č. 2819/2 (orná půda), parc. č. 2861/47 (orná půda) v katastrálním území Štěpánovice u Českých Budějovic,

kteřá byla povolena územním rozhodnutím, jež vydal Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství dne 7.7.2021 pod č.j. KUJCK 38189/2021, v právní moci dne 16.8.2021.

Druh a účel povolované stavby:

Veřejně prospěšná stavba dopravní a technické infrastruktury, ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a současně zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“).

Umístění stavby na pozemku a určení prostorového řešení stavby:

Předmětem tohoto řízení je výhradně prodloužení platnosti územního rozhodnutí o umístění stavby.

Ve smyslu § 198 odst. 3 stavebního zákona je planost povolení prodloužena o 2 roky od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Stručný popis stavby, která byla povolena rozhodnutím, jehož platnost je tímto prodloužena:

Objekty přípravy staveniště

SO 001 Demolice

Stavební objekt řeší demolici (demontáž) přístřešků na autobusových zastávkách ve Vraníně na parc.č.2721/17 a parc.č. 2739/1 v k.ú. Štěpánovice u Č. Budějovic, včetně rozebrání zpevněné plochy ze zámkové dlažby, a dále přístřešku na autobusové zastávce Třeboň - Dvorce Lihovar na parc.č.203 v k.ú. Břilice, včetně rozebrání základové konstrukce.

SO 002 Demolice RD č.p.104

Stavební objekt řeší demolici rodinného domku č.p.104 (obytné i hospodářské části) na parc.č.113 v k.ú. Štěpánovice u Č. Budějovic, vč. zrušení septiku a kanalizační přípojky.

SO 020 Příprava území

Objekt v sobě zahrnuje přípravu ploch pro vlastní stavbu ostatních objektů, např. kácení mimolesní zeleně, odhumusování, odstranění drobných objektů, oplocení, značení, apod.

Objekty pozemních komunikací a jejich součástí

SO 101 Silnice I/34

Přeložka projektovaného úseku začíná v km 9,260 před osadou Vranín, kde navazuje na předchozí úsek přeložky silnice I/34 Lišov - Vranín. Osadou Vranín prochází ve stávající stopě. Za křižovatkou Vranín se trasa odklání jižně od stávající silnice I/34, z jižní strany obchází rybník Potěšilek, následně překříží stávající silnici a dále ze severní strany mine rybník Smetana. Dále se trasa přimyká ke stávající silnici I/34. Konec přeložky je cca 200 m za stávající křižovatkou do osady Dvorce. Zde je přeložka silnice napojena na stávající silniční těleso. Směrem k Třeboni již stávající šířkové uspořádání odpovídá požadované kategorii pozemní komunikace.

Navržená kategorie SO 101 Silnice I/34 S11,5/90

Začátek úseku km 9,260

Konec úseku km 12,320

Délka úseku 3 060 m

Pro silnici I/34 je dle TP 170 stanovena návrhová úroveň porušení vozovky D0, očekávaná třída dopravního zatížení ve výhledovém roce je TDZ II.

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem do otevřených příkopů, které jsou vyústěny do přilehlých vodotečí. Příkopy budou v maximální možné míře nezpevněné a zatravněné (podélné sklony 0,5-3%) a ve vhodných úsecích bude jejich vsakovací a retenční funkce podpořena šterkovým žebrem. Tyto úseky budou určeny na základě podrobného GTP v dalším stupni PD. Zpevnění dna příkopovou tvárnici bude pouze v nutných případech (podélné sklony > 3%), tvárnice budou uloženy do šterkopískového lože, příp. do betonového lože (doporučeno při podélném sklonu > 4% - bude upřesněno v dalším stupni PD). V osadě Vranín je navržena nová dešťová

kanalizace, která bude sloužit k odvodnění komunikace v místech protihlukových stěn SO 760 a autobusových zastávek. Tato bude zaústěna do pravostranného příkopu a dále do přilehlé vodoteče.

Vegetační úpravy silnice I/34 řeší objekt SO 801.

V nebezpečných částech krajnice na násypch silnice v závislosti na sklonu a výšce svahu budou, ve smyslu čl. 13.1.2.2.11 ČSN 73 6101 Z2 a u pevných překážek ve smyslu čl. 13.1.2.2.12, osazena silniční ocelová svodidla schváleného typu, úroveň zadržení dle TP 114. Svodidla budou navržena v souladu s TP114, TP 203 a PPK-SVO.

Směrové sloupky plné výšky jsou osazeny v krajnici bez svodidel. V místech, kde je v krajnici osazeno svodidlo, budou svodidla opatřena odrazkami v prolisu svodnice. Směrové sloupky a odrazky budou navrženy podle TP 58.

Na trase přeložky silnice I/34 budou vybudovány dvě průsečné křižovatky. Jedna za osadou Vranín, kde budou připojeny místní komunikace, které zpřístupní severní a jižní části Vranína. Dále pak křižovatka u osady Dvorce, která bude sloužit pro připojení místní komunikace do Dvorců a polní cestu zpřístupňující jižní část od stávající silnice I/34. Obě křižovatky jsou navrženy s odbočovacími pruhy vlevo. Na křižovatce Dvorce jsou ještě navrženy krátký pravý odbočovací pruh ve směru od Třeboně a připojovací pruh ve směru na České Budějovice a to z důvodu bezpečnějšího odbočování a připojování autobusů zajišťujících na autobusovou zastávku vymístěnou na místní komunikaci do Dvorců. Ve směru na České Budějovice připojovací pruh pokračuje jako pruh průběžný ve spojitosti se zřízeným přídatným pruhem pro předjíždění (viz dále).

V úseku mezi průsečnými křižovatkami Vranín a Dvorce jsou zřízeny přídatné pruhy pro předjíždění, tj. celý úsek mezi křižovatkami je navržen se třemi jízdními pruhy, z nichž prostřední jízdní pruh bude střídavě přidělen jednomu jízdnímu směru pro umožnění předjíždění. Vystřídání směrů s umožněním předjíždění je možné pouze jednou. Délky úseků s možností předjíždění ve směru od Vranína a ve směru od Třeboně jsou dlouhé cca 800 m.

Pro umožnění přecházení přes silnici I/34 je navržen podchod v km 9,550. Potřebné navýšení nivelety v místě podchodu je cca o 1,5 m oproti stávající niveletě. Podchod je navržen bezbariérový.

Součástí SO 101 jsou zálivy autobusových zastávek ve Vraníně, které budou umístěny u silnice I/34, přibližně v místech stávajících zastávek. Šířka zastávkového pruhu je 3,5 m. Zastávkové zálivy jsou navrženy bez fyzického oddělení z důvodu omezeného prostoru pro umístění přeložky mezi zástavbou ve Vraníně.

SO 120 Místní komunikace Vranín

Místní komunikace Vranín zpřístupňuje jižní i severní část osady Vranín, která rozdělena silnicí I/34. Obě části MK Vranín jsou napojeny na přeložku silnice I/34 za osadou Vranín, kde vznikne nová průsečná křižovatka. Křižovatka umožňuje souběžný pohyb dvou návěsových souprav (soupravy vyjíždějící z místní komunikace a soupravy zajišťující na MK). Tato křižovatka nahrazuje stávající nevyhovující připojení Vranína.

V jižní části Vranína je navrženo obratiště pro kamiony, které obsluhují stávající prodejnu hub v objektu č.p.129. Obratiště je součástí SO 120. Šířka jízdního pásu je 7 m s rozšířením na 7,5 m. Vnější poloměr obratiště je 12,5 m. Rozměry obratiště byly ověřeny obalovými křivkami pro návěsové soupravy.

Poznámka: V objektu č.p.129 se nachází pěstírna hub. Součástí objektu je prodejna, kde se vypěstované houby prodávají. V současné době zásobovací kamiony sjíždějí přímo ze silnice I/34 sjezdem u autobusové zastávky. Nutnost realizace obratiště bude znovu prověřena v dalším stupni PD, neboť je možné, že v budoucnu již nebude potřeba.

Navržená kategorie SO 120 MO2k 7,5/30

Ve směrových obloucích je dle ČSN 73 6110 je uvažováno s rozšířením jízdních pruhů.

Délka MK severní část je cca 155 m a délka MK jižní část cca 235 m.

Odvodnění severní části místní komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem do otevřeného levostranného příkopu, který navazuje na levostranný příkop u silnice I/34. Odvodnění jižní části MK je zajištěno podélným a příčným sklonem, dále je voda zachycena uličními vpustmi, nebo do stávajících příkopů. Dešťová voda z uličních vpustí je zaústěna do kanalizace SO 303, která je napojena na kanalizaci SO 330.

SO 121 Místní komunikace Dvorce

Stávající připojení osady Dvorce je umožněno ze stávající stykové křižovatky cca v km 12,068. V tomto místě vznikne nová průsečná křižovatka. Náplní objektu SO 121 je úprava napojení stávající místní komunikace do Dvorců na novou křižovatku.

Úprava MK bude spočívat v rozšíření komunikace v úseku před křižovatkou z důvodu umožnění zajištění a výjezdu rozměrných vozidel (návěsových souprav a autobusů). Šířkové uspořádání bylo ověřeno vlečnými křivkami pro

návěsové soupravy a autobusy délky 12 m. Délka úpravy je cca 75 m. Na KÚ je komunikace zúžena na stávající šířku MK.

Navržená kategorie SO 121 MO2k - /6,5/50

Odvodnění místní komunikace zajišťuje podélný a příčný sklon vozovky. Dále bude srážková voda odtékat do příkopů, které jsou napojeny na příkopy silnice I/34.

SO 122 Obratiště s autobusovou zastávkou

Stavební objekt řeší vybudování obratiště s autobusovou zastávkou společnou pro směry jak od Třeboně, tak i od Českých Budějovic. Stávající autobusové zastávky, které se nachází u sinice I/34 v prostoru křižovatky Dvorce budou nahrazeny touto zastávkou.

Obratiště se zastávkou bude zpřístupněno z místní komunikace do Dvorců. Odsazení vjezdu na obratiště od křižovatky je navrženo 18 m z důvodu, aby nedocházelo k zablokování vjezdu na obratiště vozidly čekajícími na odbočení vlevo z MK.

Šířka jízdního pruhu obratiště je 7 m s rozšířením na 8 m. Vnější poloměr obratiště je 13 m. Rozměry obratiště byly ověřeny obalovými křivkami pro autobusy délky 12 m.

Odvodnění obratiště zajišťuje podélný a příčný sklon vozovky. Dále bude srážková voda odtékat do středového ostrova obratiště, kde bude zasakována.

Součástí tohoto stavebního objektu je i vybudování nástupiště autobusové zastávky s délkou nástupní hrany 15 m. Šířka nástupiště je uvažována 2,2 m. Na této zastávce bude umístěn přístřešek, který je součástí SO 785.

SO 134 Chodníky

Předmětem objektu je vybudování nového chodníku propojujícího nástupiště autobusových zastávek vlevo a vpravo u silnice I/34 ve Vraníně a umožnění pěšího provozu mezi severní a jižní částí Vranína. Chodník prochází podchodem pro pěší, který je součástí SO 202.

Chodníky jsou upraveny bezbariérově v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. Šířka chodníku je 2 m, v podchodu 3 m. Součástí SO 134 jsou i nástupiště na autobusových zastávkách ve Vraníně. Délka nástupní hrany je navržena 15 m a šířka nástupiště je 2,2 m. V prostoru zastávek budou umístěny přístřešky, které jsou součástí SO 784.

Dešťová voda je svedena příčným a podélným sklonem k obrubníkům, které lemují stezku pro pěší. Voda z nástupišť a chodníků přiléhajícího ke komunikaci bude zachycena do uličních vpustí napojených do kanalizace. Dešťová voda stékající po chodníku směrem k podchodu bude zachycena liniovými odvodňovacími žlaby, které jsou umístěny napříč chodníkem. Podchodem pro pěší je veden žlab podélně. Odtokové potrubí ze žlabů bude zaústěno do dešťové kanalizace SO 301, která je vyústěna do příkopu silnice I/34.

SO 150 Polní cesta u Vranína vlevo

Objekt řeší polní cestu, která bude sloužit pro přístupy na zemědělské pozemky, na které bude přístup znemožněn po výstavbě přeložky silnice I/34.

Cesta je napojena na novou místní komunikaci SO 120 severní část, která zpřístupňuje severní část Vranína. Napojení je řešeno stavební úpravou - dlážděným pásem šířky 1,5 m.

Délka nové polní cesty je cca 260 m, šířka 3,5 m (P 4/30) s rozšířením v obloucích. Rozšíření v místě před napojením na místní komunikaci slouží zároveň jako výhybna. Na KÚ je cesta napojena na opuštěný úsek stávající silnice I/34, která bude sloužit pro přístup na pozemky až k rybníku Potěšilek. Stávající propustek pod stávající silnicí I/34 kudy je veden odtok z rybníka Potěšilek, bude zrušen. Bude zde vybudováno otevřené koryto toku (součást SO 320). V tomto místě bude polní cesta pro přístupy na pozemky ukončena. Dle doporučení Biologického průzkumu (příloha F.1.11) bude v závěrečném úseku ponechané stávající silnice I/34 odstraněn zpevněný povrch (asfalt) v rozsahu cca 50 m. Navazující úsek stávající opuštěné silnice I/34 bude rekultivován (SO 830).

SO 151 Polní cesta u Vranína vpravo

Objekt řeší polní cestu, která bude sloužit pro přístupy na zemědělské pozemky, na které bude přístup znemožněn po výstavbě přeložky silnice I/34.

Cesta je napojena na novou místní komunikaci SO 120 jižní část, která zpřístupňuje jižní část Vranína. Napojení je řešeno stavební úpravou - dlážděným pásem šířky 1,5 m.

Délka nové polní cesty je cca 210 m, šířka 3,5 m (P 4/30) s rozšířením v místě před napojením na místní komunikaci, které bude zároveň sloužit jako výhybna.

SO 152 Polní cesta u Dvorců vlevo

Objekt řeší polní cestu, která bude sloužit pro přístupy na zemědělské pozemky podél silnice I/34. V k.ú. Břilice proběhly komplexní pozemkové úpravy. V rámci těchto pozemkových úprav byly navrženy nové polní cesty a úpravy stávajících polních cest. Podél stávající silnice I/34 vlevo (km 12,1 až konec k.ú.) je v rámci KPU uvažováno s polní cestou.

Délka polní cesty je cca 130 m, šířka 3,5 m (P 4/30) s rozšířením v obloucích. Cesta je napojena na místní komunikaci SO 121. Napojení je řešeno stavební úpravou - dlážděným pásem šířky 1,5 m.

SO 153 Polní cesta u Dvorců vpravo

Předmětem tohoto objektu je vybudování nové polní cesty jižně od stávající silnice I/34, která bude propojovat opuštěný úsek silnice I/34 se křižovatkou u Dvorců. Polní cesta a opuštěný úsek I/34 bude sloužit pro zajištění přístupů na pozemky jižně od silnice I/34.

Délka polní cesty je cca 650 m, šířka 3 m (P 4/30) s rozšířením v obloucích a výhybnami, z toho cca 530 m vede v trase provizorní komunikace (SO 172), ze které vznikne jejím částečným rozebráním. Jižně od silnice I/34 se nachází skládka Lesostaveb Třeboň a skládka použité rašeliny z lázní Třeboň. Obě tyto skládky jsou obsluhované nákladními vozidly s přívěsy a návěsy, proto v místě napojení na silnici I/34 je cesta rozšířena, aby umožňovala míjení návěsových souprav. Napojení je řešeno stavební úpravou - dlážděným pásem šířky 1,5 m.

Předmětná polní cesta je vybudována v místě stávající polní cesty, která vede k rybníku Svět. Úprava napojení polní cesty k rybníku Svět na navrhovanou polní cestu je také součástí SO 153. Délka této úpravy je cca 35 m.

SO 154 Hospodářské sjezdy

V rámci tohoto stavebního objektu budou vybudovány nové hospodářské sjezdy pro zajištění přístupu na pozemky po výstavbě přeložky silnice I/34.

Šířka hospodářských sjezdů je uvažována 6 m, resp. 8 m s ohledem na zajištění rozměrné zemědělské techniky.

SO 170 Provizorní komunikace Vranín

Jedná se o provizorní komunikace, které jsou potřebné k zajištění provozu po dobu výstavby přeložky silnice I/34 a souvisejících stavebních objektů v osadě Vranín.

Součástí tohoto SO je provizorní komunikace vedená vlevo od přeložky silnice I/34. Délka této provizorní komunikace je cca 865 m a je navržena v kategorii S 7,5/50. Komunikace bude zajišťovat obousměrný provoz a zahrnuje i vybudování provizorních autobusových zastávek a provizorních přístupových cest pro pěší k zastávkám (po rozšíření nebezpečné krajnici šířky 2 m a s místem pro přecházení u zastávek). Sjezdem délky 15 m na stávající místní komunikaci bude zajištěn přístup do severní části Vranína.

Po ukončení stavby se předpokládá rozebrání této komunikace a prostor se uvede do původního stavu. Následná rekultivace je součástí SO 822.

Další provizorní komunikaci, se kterou je počítáno pro zajištění přístupu k zástavbě v jižní části Vranína, je komunikace v km 9,285. Délka této provizorní komunikace je cca 142 m a je navržena v kategorii MO2k 6,5/30. Po ukončení stavby bude její část v délce 114 m (km 0,02850 až KÚ) ponechána pro obsluhu a přístup k nemovitostem v této části Vranína.

Rozjezd na KÚ kříží trasu dvou stávajících podzemních kabelů VN ve vlastnictví EG.D,a.s.. V rámci SO411 se provede ochránění podzemního vedení VN v prostoru pojezdových ploch tak, že kabely budou v celé šířce vozovky uloženy do půlených plastových chrániček a plastové chráničky budou obetonovány.

SO 171 Provizorní komunikace v km 10,300

Jedná se o provizorní komunikaci, která je potřebná k zajištění provozu po dobu výstavby přeložky silnice I/34 a souvisejících stavebních objektů.

Délka této provizorní komunikace je cca 265 m a je navržena v kategorii S 7,5/50. Komunikace bude zajišťovat obousměrný provoz.

Po ukončení stavby se předpokládá rozebrání této komunikace a prostor se uvede minimálně do původního stavu. Následná rekultivace je součástí SO 822.

SO 172 Provizorní komunikace Dvorce

Jedná se o provizorní komunikaci jižně od stávající silnice I/34, která bude sloužit v době, kdy bude ve výstavbě křižovatka u Dvorců a navazující úseky přeložky I/34, které jsou vedeny po stávající silnici I/34. Délka této komunikace je cca 922 m a je navržena v kategorii S 7,5/50. V rámci komunikace je uvažováno s provizorními autobusovými zastávkami. Přístup pěších k zastávkám bude po rozšířené nepevněné krajnici s místem pro přecházení u zastávek. Po ukončení stavby se předpokládá rozebrání komunikace. Úsek komunikace km 0,3 až KÚ bude po stavbě rozebrán pouze částečně. Nerozebraná část bude polní cestou SO 153.

Další provizorní komunikací je komunikace pro připojení Dvorců po dobu výstavby křižovatky a místní komunikace do Dvorců. Délka komunikace je cca 150 m a je navržena v kategorii S 7,5/30, na pravé straně s rozšířenou krajnicí šířky 1,5m pro přístup pěších k provizorním autobusovým zastávkám.

Po ukončení stavby se předpokládá rozebrání těchto komunikací a prostor se uvede minimálně do původního stavu. Následná rekultivace je součástí SO 822.

SO 186 Stavební úpravy komunikací využívaných stavbou

Bude řešeno v dalších stupních PD.

SO 190 Dopravní značení silnice I/34

Předmětem objektu je návrh definitivního vodorovného a svislého dopravního značení na silnici I/34 SO 101 a souvisejících úprav v rozsahu stavby na stávající silnici I. třídy. Detailní návrh bude předmětem dalších stupňů PD.

SO 193 Dopravní značení MK

Předmětem objektu je návrh definitivního vodorovného a svislého dopravního značení na místních komunikacích řešených stavbou přeložky silnice I/34. Detailní návrh bude předmětem dalších stupňů PD.

Mostní objekty a zdi:**SO 201 Most na silnici I/34 přes vodoteč a biokoridor**

Most převádí úsek silnice I/34 přes bezejmennou vodoteč a migrační biokoridor. Trasa silnice I/34 je v místě mostu v násypu cca 5,5 m. Most se nachází v extravilánu cca 600 m na východ od Vranína v mírně zvlněném území. Most je založen hlubinně na velkopřůměrových pilotách. Konstrukce je navržena jako železobetonový monolitický rám. Světlost požadovaná AOPK min. 12 m, tj. koryto vodoteče a jednostranná průchozí berma šířky min. 7 m pro větší živočichy. Průchozí výška je min. 4 m.

SO 202 Podchod pro pěší

Pro umožnění přecházení mezi autobusovými zastávkami a pro umožnění pěšího provozu je v km 9,550 navržen podchod pro pěší.

Trasa silnice I/34 je v místě podchodu v násypu cca 1,5m a trasa chodníku je v zářezu cca 2,0m. Pro danou šířku chodníku a podchodnou výšku byla navržena přímo pojižděná rámová konstrukce o světlosti 3,0 m. Most je založen plošně na základových pasech.

SO 203 Opěrné zdi

Opěrná zeď zajišťuje výškový rozdíl mezi tělesem silnice SO 101 a místní komunikace SO 120. Pro danou výšku zdi se jeví optimální tížná zeď.

Vodohospodářské objekty**SO 301 Odvodnění silnice I/34**

Odvodnění komunikace je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů silnice. Dešťová voda je ve většině trasy svedena do otevřených silničních příkopů, kterými je odváděna do recipientů.

Pouze v úseku km cca 9,300 - 9,530 bude do středu komunikace umístěna dešťová kanalizace, která bude svádět dešťové vody z betonových monolitických žlábků umístěných podél protihlukových stěn a z horských vpustí osazených do příkopu. V km 9,530 kanalizace opustí vozovku a bude vedena podél silničního tělesa až do km

9,775, kde bude vyústěna do pravostranného silničního příkopu. Do této dešťové kanalizace bude zaústěno i odvodnění podchodu pro pěší (SO 302).

SO 302 Odvodnění podchodu pro pěší

V km 9,550 bude zřízen podchod pro pěší. V podchodu pro pěší bude osazen podélný a z obou stran před podchodem příčný liniový odvodňovací žlab světlosti 200 mm. Žlab bude ukončen vpustovým dílem s odtokem zaústěným do dešťové kanalizace SO 301.

SO 303 Odvodnění MK Vranín

Odvodnění komunikace je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů komunikace. U vjezdů do nemovitostí budou osazeny uliční vpusti, které budou svádět dešťové vody do kanalizace umístěné ve středu vozovky. Tato kanalizace bude zaústěna do Š2 jednotné kanalizace SO 330. Uliční vpusti se navrhuji s mříží 500x500mm s kalovým prostorem a zápachovou uzávěrkou.

Celková délka potrubí DN 300 dešťové kanalizace je 73 m.

SO 320 Přeložka vodoteče z rybníka Potěšilek

Do km 10,089 je umístěn most SO 201, pod kterým je převáděn drobný vodní tok.

Jedná se o přirozený drobný vodní tok IDVT 10278749 - bezejmenná vodoteč z rybníka Potěšilek. Příslušnost hospodařit Povodí Vltavy s.p..

Vodoteč je upravována v minimální nutné délce s cílem minimálního zásahu do stávajících přírodních a odtokových poměrů.

Úprava toku bude navazovat na výpust z rybníka Potěšilek, podejde komunikaci mostem SO 201 a dále bude nově navržené koryto pokračovat v délce cca 29 m a napojí se na stávající koryto.

Od km 0,059 vlevo bude vybudována opěrná zídka se zábradlím. Stávající komunikace zde bude ukončena. Opěrná zeď zajišťuje výškový rozdíl mezi korytem stoky z rybníka Potěšilek a tělesem účelové komunikace. Navazuje na stávající kamennou opěrnou zeď u výpusti z rybníka.

V rámci SO 320 budou zrušeny oba stávající trubní propustky na toku.

Tok bude přeložen v délce 70 m.

SO 330 Kanalizace Vranín

Jedná se o přeložku stávající jednotné kanalizace. Od stávajícího potrubí bude nové potrubí odpojeno v šachtě označené jako Š1, podejde nově navrženou místní komunikaci a silnici I/34. Dále bude sledovat novou komunikaci (proti směru staničení) až do šachty Š6, kde bude přepojena stávající kanalizace.

Kanalizace je navrhována z potrubí plastového DN500 (DN nově navrženého potrubí je shodné s DN potrubí stávajícího.) Celková délka přeložky je 100 m.

SO 340 Vodovod v km 9,450

Stávající komunikaci I/34 podchází vodovodní potrubí PE 90. Toto potrubí bylo položeno v roce 2007. Pro podchod pod komunikaci bylo jako chránička využito původní potrubí.

Pod nově projektovanou komunikací bude nutná překládka stávajícího vodovodu. Pod novou silnicí I/34 bude uložen do ocelové chráničky 273/10 délky 29 m. V nejnižším místě bude osazeno odkalení. Přeložka je navrhována z PE 90. Celková délka přeložky je 73 m.

SO 341 Vodovod - vodojem

V prostoru stavby se nachází původní vodovodní potrubí vedoucí k vodojemu na pozemku p.č.330 v k.ú. Štěpánovice u Českých Budějovic. Vodovodní potrubí včetně stavby vodojemu je v současné době v majetku soukromého vlastníka.

V rámci stavby je navržena přeložka tohoto vodovodního potrubí. Pod novou silnicí I/34 bude uložen do ocelové chráničky 273/10 délky 30,5m. Celková délka přeložky je 172 m.

V průběhu projednávání DÚR došlo k odstranění stavby vodojemu.

SO 380 Úprava meliorací

Trasa se dotýká stávajících melioračních zařízení. Nově projektovaná silnice I/34 prochází územím, které je odvodněno systematickou drenážní soustavou.

Tento stavební objekt řeší podchycení veškerých svodných i sběrných drenů před tělesem nové komunikace. Za tím účelem se navrhují nové svodné drény podél komunikace a meliorační podchody pod novou komunikací s vyústěním do systému stávajícího melioračního detailu Z důvodu výškové konfigurace terénu a výškového řešení navrhované stavby je nutné navrhnout několik melioračních podchodů pod tělesem nové komunikace. Podchody budou z obou stran opatřeny šachtami.

Elektro a sdělovací objekty

SO 410 Přeložka nadzemního VN v km 10,6 až 11,1

Stávající nadzemní vedení VN (vedení k TS, odbočka z tohoto vedení) vede v délce přibližně 300 metrů v projektované silnici I/34. Bude přeloženo do vhodnější trasy. Dva přechody silnice I/34, stožárová pole v místě přechodů v délce 55 m, přechody umístěny v místech nízkých násypů (převýšení) silnice I/34. Rozteče sloupů zachovány (na hlavní trase rozteče do 95 m, na odbočce do 50 m).

SO 411 Přeložka kabelů VN v km 9,35 až 9,45

Dvojice stávajících podzemních kabelů VN ve vlastnictví EG.D, a.s. prochází projektovanou dočasnou objížděnkou, projektovanou silnicí I/34 a projektovanou rekonstrukcí návsi osady Vranín. Kabely budou přeloženy do vhodnější trasy mimo staveniště. Délka přeložky přibližně 202 metrů (projektovaná trasa). Na stávající kabely budou nové kabely napojeny naspojováním. Kabely budou uloženy v pískovém loži se zakrytím plastovou deskou a výstražnou fólií, pod vozovkami budou uloženy v plastové chráničce a trubka obetonovaná, chránička bude mít jeden rezervní (neobsazený) otvor.

Provizorní komunikace, se kterou je počítáno pro zajištění přístupu k zástavbě v jižní části Vranína (SO170) v rozjezdu na KÚ kříží trasu dvou stávajících podzemních kabelů VN ve vlastnictví EG.D,a.s.. V rámci SO411 se provede ochrání podzemního vedení VN v prostoru jezdových ploch tak, že kabely budou v celé šířce vozovky uloženy do půlených plastových chrániček a plastové chráničky budou obetonovány.

SO 430 Přeložka NN v km 9,35 až 9,75

V prostoru stavby se nacházejí stávající nadzemní i podzemní rozvody nn. Dotčené rozvody, částečně i mimo stavbu, budou přeloženy do vhodnějších tras.

Holé vodiče nadzemního rozvodu budou sneseny, poslední dva sloupy demontovány. Na zbývající dva sloupy a trafostanici bude zavěšena nová přípojka pro č.p. 157, 230, 156, 229 Štěpánovice (závěsný izolovaný kabel AES). Přípojka pro č.p. 157, 230 Štěpánovice bude ponechána. Přípojka pro č.p. 156, 229 Štěpánovice bude převěšena na ponechávaný sloup. Přípojka pro veřejné osvětlení na sloupu u č.p. 230 Štěpánovice bude zrušena.

Ze stávající trafostanice bude vyveden potřebný počet podzemních kabelů (přibližně čtyři). Kabely budou vedeny podél stávající místní komunikace, vedeny z vnější strany oplocení č.p. 157, 230, 156, 229 Štěpánovice, z vnitřní strany oplocení areálu vodojemu (pozemek 2721/15 k.ú. Štěpánovice u Českých Budějovic; chráničkou pod provizorní objížděnkou, pod projektovanou silnicí I/34 (až dosud v souběhu s kabely VN, stávajícími nebo SO 411), podejde překládanou místní komunikací až k projektovanému rozvodnému pilíři PIL1 u stávající lampy veřejného osvětlení (před č.p. 104 Štěpánovice). Z pilíře PIL1 (případně s vynecháním PIL1 přímým kabelem ze stávající trafostanice) budou napojeny celkem tři stávající rozpojovací (přípojkové) skříně na budovách, v jednom případě přímo (skříně na obchodě), ve dvou případech pouze naspojování na stávající kabel (nebude zasahováno do zahrad a do stávající vozovky). Stávající přípojka veřejného osvětlení na budově prodejny bude přenesena do pilíře PIL1. Zároveň bude z pilíře PIL1 zřízen nový měřený vývod pro ŘSD viz SO 490 (napájení sčítače dopravy a meteostanice, celkem do 1 kW).

U oplocení č.p. 157 Štěpánovice bude připravena přípojková skříně pro výhledovou kabelizaci přípojek do č.p. 157, 230, 156, 229 Štěpánovice.

SO 440 Přeložka VO a místního rozhlasu

Stávající veřejné osvětlení je na obou stranách silnice I/34 stavby, světlo obou částí na sebe navazuje. Napájeno je ze dvojice zapínacích míst, na severu je zapínací místo umístěno na sloupu nadzemního rozvodu nn, na jižní straně

je zapínací místo vestavěno do fasády obchodu. Napájení podzemními kabely. Na jednom ze sloupů na jižní straně je zavěšen systém místního rozhlasu (ovládání rádiovým signálem, napájení u rozvodů veřejného osvětlení).

Veřejné osvětlení v prostoru stavby (oba zapínací body, tři sloupy veřejného osvětlení, svítidlo veřejného osvětlení na budově obchodu) bude demontováno, podzemní kabelové rozvody odpojeny a opuštěny, pokud se ocitnou v jiných výkopech demontovány.

Protože je nutné udržet stávající veřejné osvětlení mimo prostor stavby po dobu stavby v provozu, bude v předstihu před zahájením stavby vybudováno nové zapínací místo, na které bude napojeno stávající veřejné osvětlení na jih od prostoru stavby. Toto zapínací místo zůstane jako trvalé, stávající dvě zapínací místa budou zrušeny. Napájení projektovaného zapínacího místa z pilíře distribučního rozvodu nn zřízeného v rámci SO 430 (tento pilíř bude vedle zapínacího místa).

Projektované veřejné osvětlení bude určeno pro pěší provoz na chodnících, případně na krajnici vozovky nebo v podchodu. Autobusové zastávky osvětleny nebudou (takovéto světlo by rušilo řidiče na silnici I/34). Projektované světlo bude odvráceno, aby nerušilo řidiče na silnici I/34.

Stávající systém místního rozhlasu se nachází na stávajícím sloupu 1 (jižně od silnice I/34). V tuto chvíli obsluhuje celý prostor, ale po vybudování protihlukových zdí bude severní část osady (č.p. 157, 230, 156, 229 Štěpánovice) oddělena. Proto bude doplněn dalším systémem místního rozhlasu zavěšeným na vhodném sloupu veřejného osvětlení v severní části obce.

SO 461 Přeložka sdělovacího vedení CETIN

Výstavbou silnice I/34 bude dotčena stávající trasa metalických a optických kabelů a to v úseku od km v úseku od km 9,4-10,4 a dále pak mezi km 11,5-12,3.

Dále je v km 9,5 vrchní sdělovací vedení. Toto vedení je dle sdělení správce sítě CETIN již mimo provoz a bude před zahájením stavby demontováno. Vrchní vedení je rozvedeno ze sloupu s ÚR 19/1a. Tento dvojité patkovaný sloup bude nahrazen novým s novým rozvaděčem ÚR 19/1a a přeložen do místa mimo plánovanou komunikaci. Do ÚR bude zaveden přírodní kabel -FLE 10XN 0,6.

V km 12,1 odbočuje trasa metalických kabelů - PPFLE 15XN 0,6; -E 10XN 0,8 směrem na Dvorce, tato trasa bude rovněž přeložena do své nové polohy.

Délka přeložky - cca 1950m.

SO 490 Přípojky vedení NN pro SO 495 a 496

Předmětem tohoto objektu je zřízení elektrické přípojky nízkého napětí (NN) pro silniční meteorologickou stanici (SMS - SO 495) a automatický sčítač dopravy (ASD - SO 496).

Jako napojovací bod pro přípojku byl zvolen pilíř PIL1, projektovaný v rámci SO 430 Přeložka NN v km 9,35 až 9,75. Z této skříně bude kabelem CYKY-J 4x10 mm² v zemi napojen nový elektroměrový rozvaděč ER - kompaktní provedení dle standardu E-ON Distribuce, a.s..

Z rozvaděče měření budou kabelem CYKY-J 4x10 mm² v zemi napojeny rozvaděče SMS (SO 495) a ASD (SO 496). Kabel povede v souběhu s kabelem VO (SO 440).

SO 495 Meteostanice

Předmětem tohoto objektu je výstavba silniční meteorologické stanice (SMS).

Obecně: Silniční meteorologické stanice (SMS) jsou nasazovány na dálnice nebo silnice pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti a pro potřeby údržby komunikací. Primární funkcí SMS je měření základních aktuálních meteorologických parametrů a zjišťování stavů vozovky pomocí soustavy čidel a zajištění přenosu naměřených údajů. SMS provádí automatický sběr a přenos meteorologických dat na dohledové centrum (zpravidla SSÚD) k dalšímu zpracování. Tato data jsou dále využívána systémem včasného varování a pro plánování zimní údržby. SMS se zpravidla instalují do míst, které jsou meteorologicky specifické, například kde hrozí silný boční vítr, promrzání vozovky a podobně. SMS systém se skládá ze zařízení na trase (vlastní SMS a čidla) a zařízení umístěných ve správním (většinou pracoviště Správy ŘSD) nebo v dohledovém centru (většinou SSÚD), především ze sdíleného serveru a vlastních dohledových pracovišť.

Součástí tohoto projektu je zajištění datového přenosu na dohledové centrum příslušné správy ŘSD.

Umístění SMS:

km 9,491 vpravo - u autobusové zastávky v obci Vranín

Navržená výbava:

Součástí projektu bude termální mapování v celé délce stavby.

SO 496 Automatický sčítač dopravy

Předmětem tohoto objektu je výstavba automatického sčítače dopravy (ASD).

Obecně: Automatické sčítače dopravy (ASD) jsou nasazovány na dálnice nebo silnice za účelem systematického sběru dopravních dat. Na základě toho se plánuje další rozvoj sítě dopravní infrastruktury. Primární funkcí ASD je sčítání a klasifikace vozidel pomocí indukčních smyček a zajištění přenosu naměřených údajů. ASD provádí automatický sběr a přenos dopravních dat na dohledové centrum (zpravidla SSÚD) k dalšímu zpracování.

Zajištění datového přenosu

Součástí tohoto projektu je zajištění datového přenosu na dohledové centrum příslušné správy ŘSD.

Umístění ASD:

Indukční smyčky ASD v km 9,350 - před začátkem dopravního stínu křižovatky Vranín

Rozvaděč ASD v km 9,491 vpravo na stožáru SMS (SO 495)

Objekty trubních vedení:

SO 501 Úprava výtlačného řadu použité rašeliny

V souběhu se stávající komunikací I/34 (úsek km 11,460-KÚ) je vedeno výtlačné svařované potrubí pro použitou rašelinu. Jedná se o potrubí z lineárního polyethylenu DN150 (ø160x9,1). Toto potrubí bylo položeno v roce 1968. Ve volné trase je potrubí uloženo do pískového lože dostatečně hluboko pod nezámrznou hloubkou (1,5-2,1m). Pod křižujícími komunikacemi je potrubí uloženo do chrániček DN200.

Stávající potrubí nekoliduje s trasou nově překládané komunikace I/34 a není nutná jeho překládka. Potrubí bude křižováno pouze polní cestou (SO153) a to ve dvou úsecích. Zde bude na stávající potrubí osazena půlená ocelová chránička délky 55m a 20m.

Objekty pozemních staveb:

SO 760 Protihluková opatření Vranín

Na základě hlukové studie vypracované v roce 2018, aktualizace v roce 2019 a revize v roce 2020 byly navrženy protihlukové stěny v osadě Vranín. Tyto PHS jsou předmětem stavebního objektu SO 760. Hluková studie je součástí dokumentace DÚR.

Návrh protihlukových stěn

Protihluková stěna vlevo ve směru staničení cca v km 9,365 - 9,525 je rozdělena na dvě části z důvodu napojení autobusové zastávky na pěší komunikaci. V rámci podrobného návrhu PHS bude zajištěn překryv protihlukových stěn v min. délce trojnásobku šířky přerušení. Výška PHS byla stanovena na 5,5 m. Celková délka PHS vlevo je 172 m.

Protihluková stěna vpravo ve směru staničení cca v km 9,245 - 9,388 byla navržena výšky 4,5 m. Celková délka PHS vpravo je 143 m.

Dle TP 104 se únikové východy PHS navrhují při délce stěny delší než 300 m. Pro SO 760 není nutné únikový východ navrhnout.

Sloupky PHS jsou kotveny zabetonováním sloupku do základové konstrukce - piloty.

SO 781 Náhradní oplocení Vranín

Náplní tohoto objektu je vybudování nového oplocení ve Vraníně v místě, kde bude obratiště pro kamiony. Dále bude nové oplocení vybudováno na hranici trvalého záboru pozemků p.č. 2725/3 a st.p.č.113 po demolici RD č.p.104.

SO 782 Náhradní oplocení u Dvorců

Náplní tohoto objektu je vybudování nového oplocení u osady Dvorce v km 12,100 až 12,250 vlevo.

SO 783 Přemístění křížku

U stávající autobusové zastávky v prostoru křižovatky Dvorce se nachází křížek (kamenný základ + kovový kříž s Kristem). Tento bude potřeba v rámci stavby přemístit. Zatím se nepodařilo zjistit, komu tento křížek patří. Pokud se nenajde vlastník, bude křížek přemístěn na vhodné místo na pozemek města Třeboně (p.č. 4332 k.ú.Břilice) v blízkosti křižovatky Dvorce.

SO 784 Přístřešky na autobusových zastávkách Vranín

V rámci tohoto SO budou na autobusových zastávkách ve Vraníně vybudovány přístřešky. Předpokládá se použití stávajících přístřešků demontovaných na původním místě.

SO 785 Přístřešek na autobusové zastávce Dvorce

V rámci tohoto SO bude na autobusové zastávce u Dvorců vybudován přístřešek.

Objekty úpravy území

SO 820 Plochy zařízení staveniště a skládek

Náplní tohoto objektu jsou plochy pro zařízení staveniště a skládky, které jsou zakresleny v koordinačních situacích. Na těchto plochách bude provedeno sejmutí ornice a případné kácení dřevin, aby mohly být využity ke skladování materiálu, parkování techniky a jako zázemí stavby. Do prací tohoto objektu bude zahrnuto také případné oplocení ploch dočasného záboru.

Jedná se pouze o vytipování pozemků pro účely DÚR, zhotovitel stavby tyto plochy nutně využít nemusí a může si zřídit vlastní plochy pro něj výhodnější.

Navrženy jsou tyto plochy:

- plocha P1 o výměře cca 9170 m² na p.p.č. 2720/4 v k.ú. Štěpánovice u Českých Budějovic (v km 9,5 - 9,6 vlevo)
- plocha P2 o výměře cca 2784 m² na p.p.č. 3467 v k.ú. Břilice (v km 11,0 vpravo)
- plocha P3 o výměře cca 3043 m² na p.p.č. 3467 v k.ú. Břilice (v km 11,9 - 12,0 vlevo)
- plocha P0 o výměře 496 m² na p.p.č. 2725/3 a st.113 v k.ú. Štěpánovice u Českých Budějovic (v km 9,380 vpravo)

SO 821 Rekultivace ploch ZS a skládek

Objekt navazuje na SO 820 a jeho náplní je rekultivace ploch P0, P1 až P3 po dokončení nebo opuštění staveniště. Součástí objektu je vyklizení ploch, odstranění oplocení ZS, odstranění případně znečištěných zemin a jejich náhrada. U dočasného záboru nad 1 rok bude provedena nejprve technická rekultivace a poté bude na plochách ZPF provedena biologická rekultivace.

SO 822 Rekultivace ploch dočasného záboru

Předmětem tohoto objektu je rekultivace ploch po odstraněných provizorních objížďkách. Součástí objektu je také úprava pruhů po překládkách inženýrských sítí do původní podoby.

Na uvedených plochách bude při započetí stavby sejmuta ornice, která bude poté uložena na mezideponii. Nakládání s takto uloženou ornici musí být prováděno podle příslušných předpisů, ornice bude uložena na hromadách výšky cca 2 m. Po dokončení stavby budou tělesa provizorních komunikací odstraněna, terén bude urovnán a uveden do původního stavu a na plochách bude zpětně rozprostřena ornice.

U dočasného záboru do 1 roku (přeložky inženýrských sítí) bude provedena technická rekultivace. Terén bude urovnán do původního stavu, resp. stavu odpovídajícího okolnímu terénu, a bude provedeno opětné rozproštění humózní vrstvy, která byla uložena podél trasy přeložky odděleně od vykopané zeminy.

U dočasného záboru nad 1 rok bude provedena nejprve technická rekultivace a poté bude na plochách ZPF provedena biologická rekultivace.

SO 830 Rekultivace opuštěných úseků silnic

Předmětem objektu je rekultivace opuštěných úseků silnice I/34. Cílem rekultivace je dát zájmové plochy do přibližně stejného stavu v jakém jsou okolní pozemky. Na rekultivovaných plochách bude provedena nejprve technická rekultivace (viz. SO 821) a následně i biologická rekultivace.

Biologická rekultivace bude zahájena ihned po ukončení technické rekultivace, aby nedošlo k zaplevelení pozemků. Během biologického cyklu dojde ke zlepšení úrodnosti půdy zlepšením fyzikálních a chemických vlastností půdy. Dojde ke zvýšení podílu humusu v půdě a k zlepšení biologické činnosti. Úrodnost pozemku po dokončení biologické rekultivace bude srovnatelná s úrodností pozemku, s nímž bude rekultivovaná plocha spojena.

SO 870 Zábrany proti obojživelníkům

Trvalé ochranné a naváděcí bariéry pro migrující obojživelníky budou provedeny v rozsahu dle aktualizace Biologického průzkumu (prosinec 2019) a dle požadavků AOPK u SO201 na každou stranu 150 m a od rámového propustku v km 10,770 na každou stranu 100 m, tj. v rozsahu:

vpravo ve směru staničení km 9,930 - 10,240 a km 10,670 - 10,870

vlevo ve směru staničení km 9,930 - 10,240 a km 10,670 - 10,870

Bariéry pro migrující obojživelníky budou realizovány jako dlouhodobě trvanlivé a pevně uchycené do země.

Vymezení území dotčeného vlivem stavby:

Navržená stavba je přeložkou silnice I. třídy do zcela nové stopy. Při vymezení území dotčeného vlivy stavby dospěl stavební úřad k závěru, že tento vliv se s přibývajícím vzdáleností od samotné stavby projeví s různou mírou intenzity.

Území, na němž dojde k přímému dotčení a kde se vlivy stavby se projeví nejvýznamnějším způsobem představuje zejména samotné místo stavby. Vymezení tohoto území odpovídá seznamem stavbou dotčených pozemků, který je uveden ve výrokové části tohoto rozhodnutí. S menší mírou intenzity se dotčení vlivy stavby projeví na pozemcích v jejím bezprostředním okolí a dále na pozemcích na bezprostřední okolí stavby navazující. Dotčenému území s touto menší mírou intenzity odpovídá okruh pozemků, které jsou uvedeny v části odůvodnění tohoto rozhodnutí, jakožto pozemky sousední.

Vliv stavby v lokalitách od stavby odlehlejších bude prokazatelně nižší až zanedbatelný. Zde se může projevit výhradně změnou intenzit dopravní zátěže na stávajících komunikacích.

Odůvodnění:

Dne 9.7.2026 podal stavebník žádost o povolení změny výše uvedené stavby, spočívající v prodloužení doby platnosti povolení - územního rozhodnutí. Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o prodloužení platnosti povolení záměru. Řízení bylo vedeno rovněž v působnosti liniového zákona.

Platnost povolení nezanikne, dokud o žádosti není pravomocně rozhodnuto. Stavební úřad prodloužil platnost povolení, které vydal Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství dne 7.7.2021 pod č.j. KUJCK 38189/2021, v právní moci dne 16.8.2021, o další 2 roky ve smyslu ustanovení § 198 odst. 3 stavebního zákona.

Stavební úřad došel k závěru, že od vydání povolení nedošlo k takové změně podmínek, která by vyžadovala doplnění podkladů. Za daných okolností přistoupil k vydání rozhodnutí, jímž prodloužil dobu platnosti povolení, jakožto prvního úkonu v řízení dle § 198 odst. 4 stavebního zákona.

Stavební úřad tímto rozhodnutím nestanovil žádné nové podmínky.

Stanovení okruhu účastníků řízení o prodloužení platnosti povolení:

Účastníky řízení jsou dle § 198 s přihlédnutím k § 182 stavebního zákona:

- a) stavebník,*
- b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn,*
- c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,*
- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,*
- e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon.*

Účastník stavebního řízení podle § 182 písm. a) stavebního zákona:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha,

Účastníci stavebního řízení podle § 182 písm. b) stavebního zákona:

město Třeboň, Palackého nám. č.p. 46, 379 01 Třeboň II

obec Štěpánovice, Vlkovická č.p. 154, 373 73 Štěpánovice u Českých Budějovic

Účastníci stavebního řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona:

Dotčení vlastníci, tj. vlastníci pozemků a staveb, na kterých má být stavba prováděna (viz výše uvedený seznam pozemků dotčených stavbou) a současně ti, kteří mají k těmto pozemkům nebo stavbám jiné věcné právo.

Jmenný seznam dotčených vlastníků je uveden v rozdělovníku. Těmto osobám je rozhodnutí doručováno jednotlivě.

Účastníci stavebního řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona:

Účastníkem podle tohoto ustanovení jsou osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno.

Těmto účastníkům je toto rozhodnutí doručováno veřejnou vyhláškou. Tito účastníci jsou ve smyslu § 188 odst. 3 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Jedná se o tyto účastníky:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 64/1, 177, 308, 386, parc. č. 1805/18, 1836, 2287, 3367, 3462, 3464, 3966, 4018, 4020, 4024, 4027, 4108, 4314, 4316, 4317, 4336, 4340 v katastrálním území Břilice,

st. p. 68/1, 68/2, 68/5, 68/6, 69, 70/1, 70/2, 70/3, 70/4, 70/5, 70/7, 114, 151, 152, 156, 180/1, 180/2, 181/1, 181/2, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208/1, 209/1, 209/2, 210, 211, 212, 213/1, 213/2, 217, 218, 219, 221/1, 221/2, 222/1, 222/2, 236, 240/1, 240/2, 241/1, 241/2, 405, 429, parc. č. 2659/9, 2679/1, 2679/2, 2679/3, 2679/4, 2679/5, 2679/6, 2679/7, 2679/8, 2679/9, 2679/10, 2679/11, 2679/12, 2679/13, 2679/14, 2679/15, 2679/16, 2679/17, 2679/18, 2679/19, 2679/20, 2679/22, 2679/31, 2679/32, 2679/34, 2679/35, 2680/2, 2685, 2687/2, 2687/3, 2687/5, 2687/6, 2687/9, 2687/10, 2687/11, 2687/13, 2687/14, 2688, 2690, 2691/1, 2691/2, 2691/7, 2697, 2698, 2700/1, 2706, 2709/1, 2709/4, 2709/6, 2711/4, 2712, 2715, 2718, 2721/10, 2721/13, 2721/18, 2721/22, 2721/24, 2721/25, 2721/28, 2721/29, 2721/30, 2721/31, 2721/32, 2722/2, 2725/4, 2725/18, 2725/23, 2725/24, 2725/28, 2725/37, 2725/38, 2844, 2851, 2861/45, 2861/46 v katastrálním území Štěpánovice u Českých Budějovic

Účastníci stavebního řízení podle § 182 písm. e) stavebního zákona:

V okamžiku vypravení tohoto rozhodnutí stavební úřad neeviduje žádného účastníka dle tohoto ustanovení.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu, a to podáním u Krajského úřadu Jihočeského kraje.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení stavby nenabude právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Bc. Zbyněk Mladý

vedoucí oddělení krajský stavební úřad

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 3 ve výši 1600 Kč v souladu s ustanovením § 9 zákona o správních poplatcích byl zaplacen.

Tato písemnost musí být vyvěšena nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje a na úředních deskách místně příslušných obecních úřadů. Současně musí být tato písemnost zveřejněna způsobem

umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí lhůty pro vyvěšení bude s potvrzenými údaji o vyvěšení a sejmutí písemnost zaslána zpět Krajskému úřadu Jihočeského kraje, oddělení krajský stavební úřad.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko orgánu a podpis a oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

PRAGOPROJEKT, a.s., IDDS: 4kifr54

sídlo: K Ryšánce č.p. 1668/16, Praha 4-Krč, 147 00 Praha 47

zastoupení pro: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha

účastníci (dodejky)

Renata Božovská, IDDS: t8b49ww

trvalý pobyt: Horní Miletín č.p. 39, Lišov, 373 73 Štěpánovice

Ing. Bohdan Bumba, Kodetka Okružní č.p. 104, Hlincová Hora, 373 71 Rudolfov

Alena Čadková, Miletínská č.p. 743/14, 373 72 Lišov u Českých Budějovic

Libor Filip, Horní Miletín č.p. 18, Lišov, 373 73 Štěpánovice

Lubomír Fusek, Sportovní č.p. 1811/6, 741 01 Nový Jičín 1

Ing. Petr Habersberger, Dvorce č.p. 50, Břilice, 379 01 Třeboň

Vlasta Heczková, Nádražní č.p. 843, 739 91 Jablunkov

Mgr. Jitka Hrušková, Vodňanská č.p. 477, Malá Strana, 375 01 Týn nad Vltavou 1

František Hůlka, Tyršova č.p. 881/12, 373 72 Lišov u Českých Budějovic

Hana Hůlková, Tyršova č.p. 881/12, 373 72 Lišov u Českých Budějovic

Jana Chalupková, Štěpánovice č.p. 156, 373 73 Štěpánovice

Jan Ježek, Spolí č.p. 35, Libín, 379 01 Třeboň

Ing. Jan Kačerovský, Souběžná č.p. 799, 379 01 Třeboň II

Stanislav Kandl, Nová č.p. 324, 373 73 Štěpánovice

Ing. Ladislav Kasal, Jiráskova č.p. 11, 379 01 Třeboň II

Anna Konopová, Nová č.p. 68, Zvíkov, 373 72 Lišov u Českých Budějovic

Mgr. Dana Krejčí, Lázeňská č.p. 1229, 379 01 Třeboň II

Ing. Jan Kroupa, Vodárenská č.p. 1098, 379 01 Třeboň II

Ing. Alena Kubešová, Ševětín č.p. 133, 373 63 Ševětín

František Leština, Daskabát č.p. 463, 379 01 Třeboň II

Ing. Vladislav Ludvík, Nová č.p. 208, 373 73 Štěpánovice

Stanislav Macho, IDDS: 7tjj5de

trvalý pobyt: Klikov č.p. 69, 378 06 Suchdol nad Lužnicí

Ivana Marková, Lannova tř. č.p. 49/19, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1

Lenka Matušová, Jičínská č.p. 271, Loučka, 741 01 Nový Jičín 1

Ludmila Mikešová, Daskabát č.p. 333, 379 01 Třeboň II

Jiří Mrkáček, U Francouzů č.p. 1186, 379 01 Třeboň II

Hana Muchnová, Klaricova č.p. 2087/2, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4

Mgr. Ladislav Myslík, Miletínská č.p. 743/14, 373 72 Lišov u Českých Budějovic

Bc. Žaneta Rosecká, IDDS: kpn6yxy

trvalý pobyt: Ořechová č.p. 792, 379 01 Třeboň II

Jan Smetana, Hliník č.p. 820, 379 01 Třeboň II

Eva Svobodná, Dynín č.p. 87, 373 64 Dynín

Ing. Václav Štefánek, Krčínova č.p. 1094/22, České Budějovice 2, 370 11 České Budějovice 11

Eva Štefánková, Krčínova č.p. 1094/22, České Budějovice 2, 370 11 České Budějovice 11

Věra Trnková, Horní Miletín č.p. 40, Lišov, 373 73 Štěpánovice

Eva Vyslyšelová, Červený Újezdec č.p. 9, 373 72 Lišov u Českých Budějovic

Petr Záruba, Horní Miletín č.p. 17, Lišov, 373 73 Štěpánovice

Gabriela Zárubová, Horní Miletín č.p. 17, Lišov, 373 73 Štěpánovice

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

Comitia Finance SE, IDDS: u5ah96t

sídlo: Bucharova č.p. 1281/2, Praha 5-Stodůlky, 158 00 Praha 58

Czerninská správa majetku s.r.o., IDDS: 4ijxcmk

sídlo: Janáčkovo nábřeží č.p. 139/57, 150 00 Praha 5-Malá Strana

Česká spořitelna, a.s., IDDS: wx6dkif

sídlo: Olbrachtova č.p. 1929/62, 140 00 Praha 4-Krč
DEK Property s.r.o., IDDS: amwnb2z
sídlo: Tiskařská č.p. 257/10, Praha 10-Malešice, 108 00 Praha 108
DEKINVEST investiční společnost a.s., IDDS: kjvzyuh
sídlo: Tiskařská č.p. 257/10, Praha 10-Malešice, 108 00 Praha 108
Eco Trading CB, spol. s r.o., IDDS: 2qk2wjn
sídlo: Štěpánovice č.p. 234, 373 73 Štěpánovice
EG.D, s.r.o., IDDS: b4gxki9
sídlo: Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
Gas Distribution s.r.o., IDDS: 3a7xkhh
sídlo: Vrbenská č.p. 2769/2, České Budějovice 5, 370 01 České Budějovice 1
Komerční banka, a.s., IDDS: 4ktes4w
sídlo: Na příkopě č.p. 969/33, 110 00 Praha 1-Staré Město
Lesostavby Třeboň a.s., IDDS: idtexsd
sídlo: Novohradská č.p. 226, 379 01 Třeboň II
město Třeboň, IDDS: 4cbbvj4
sídlo: Palackého nám. č.p. 46, 379 01 Třeboň II
Ministerstvo vnitra, odbor správy majetku, IDDS: 6bnaawp
sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice
MONETA Money Bank, a.s., IDDS: 3kpd8nk
sídlo: Vyskočilova č.p. 1442/1b, 140 00 Praha 4-Michle
obec Štěpánovice, IDDS: yh9atmy
sídlo: Vlkovická č.p. 154, 373 73 Štěpánovice u Českých Budějovic
RSJ Investments investiční společnost a.s., IDDS: pzs2i7a
sídlo: Na Florenci č.p. 2116/15, 110 00 Praha 1-Nové Město
Rybářství Třeboň Hld. a.s., IDDS: qhhsbkh
sídlo: Rybářská č.p. 801, 379 01 Třeboň II
Slatinné lázně Třeboň s.r.o., IDDS: 7pehv9f
sídlo: Lázeňská č.p. 1001, 379 01 Třeboň II
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
SUOPELOS s.r.o., IDDS: prt5fh4
sídlo: Tyršova č.p. 885/24, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
VIAGEM a.s., IDDS: i4rm79c
sídlo: Sokolovská č.p. 131/86, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
Wotan Forest, a.s., IDDS: aamexvt
sídlo: Rudolfovska tř. č.p. 202/88, České Budějovice 4, 370 01 České Budějovice 1

dotčené správní úřady

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa Chráněné krajinné oblasti Třeboňsko, IDDS: qxcdynt
sídlo: Valy č.p. 121, 379 01 Třeboň
Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, IDDS: agzai3c
sídlo: Na Sadech č.p. 1858/25, České Budějovice 3, 370 01 České Budějovice 1
Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: kjgb4yx
sídlo: nám. Přemysla Otakara II. č.p. 1/1, 370 92 České Budějovice 1
Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, IDDS: kjgb4yx
sídlo: nám. Přemysla Otakara II. č.p. 1/1, 370 01 České Budějovice 1
Městský úřad Lišov, odbor územního plánování, výstavby a životního prostředí, IDDS: ek7buzi
sídlo: třída 5. května č.p. 139/156, 373 72 Lišov u Českých Budějovic
Městský úřad Třeboň, odbor dopravy, IDDS: 4cbbvj4
sídlo: Palackého nám. č.p. 46, 379 01 Třeboň II
Městský úřad Třeboň, odbor územního plánování a stavebního řádu, IDDS: 4cbbvj4
sídlo: Palackého nám. č.p. 46, 379 01 Třeboň II
Městský úřad Třeboň, odbor životního prostředí, IDDS: 4cbbvj4
sídlo: Palackého nám. č.p. 46, 379 01 Třeboň II
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, IDDS: eb8ai73
sídlo: Lannova tř. č.p. 193/26, České Budějovice 6, 370 74 České Budějovice 1

ostatní - se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dní

Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor kancelář ředitele, -zde-
sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 01 České Budějovice,

Městský úřad Třeboň, IDDS: 4cbbvj4

sídlo: Palackého nám. č.p. 46, 379 01 Třeboň II

Obecní úřad Štěpánovice, IDDS: yh9atmy

sídlo: Vlkovická č.p. 154, 373 73 Štěpánovice u Českých Budějovic

Ostatním účastníkům je toto rozhodnutí doručováno dle § 144 odst. 2 správního řádu „veřejnou vyhláškou“. Seznam účastníků, kterým je doručováno veřejnou vyhláškou, je uveden na jiném místě tohoto rozhodnutí.